Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ДЕКАБРЬ 23 1933 г. СУББОТА. № 352 (5878).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

20 декабря в Донбассе добыто 161.307 тонн угля—102,1 проц. плана.

Черная металлургия за 20 декабря выплавила 21 тыс. тонн чугуна и 21 тыс. тонн стали.

Пятнадцатилетие Центрального аэрогидродинамического института.

Приветствие тов. Кирова начальнику Свирьстроя тов. Графтио по случаю пуска первой турбины.

Сессия ВЦИК XV созыва.—Заключительное слово тов. Сулимова по докладу о контрольных цифрах народного хозяйства РСФСР на 1934 год.

20 декабря по всей железнодорожной сети Союза погружено—53.017 вагонов, разгружено—49.185 вагонов.

Всем обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий.

Всем парторганизациям пищевых заводов и фабрик.

Несмотря на исключительно важное значение предприятий пищевой промышленности, независимо от их размера, как предприятий, вырабатывающих продукты питания для трудящихся, местные парторганизации уделяют мало внимания пищевой промышленности, в особенности по сравнению с крупными предприятиями других отраслей. Партийно-массовая и культурная работа ячеек пищевой промышленности ведется слабо и недостаточно связывается с вопросами производства, члены партии и рабочие не воспитываются в духе исключительной ответственности перед трудящимися за изготовление продуктов хорошего качества. В особенности неудовлетворительно обстоит дело на предприятиях пищевой промышленности с соблюдением санитарно-гигиенических условий производства.

В результате такого состояния предприятий и неудовлетворительной работы парторганизаций имеются случаи отравления трудящихся недоброкачественными продуктами (отравление в Днепропетровске кабачковой икрой производства Одесского консервного завода, на шахте №10 «Парижская Коммуна» — испорченным мясом, на Сормовском заводе — гнилой рыбой).

ЦК ВКП(б) обязывает все обкомы, крайкомы и ЦК нацкомпартий в кратчайший срок улучшить работу на пищевых предприятиях, повести борьбу с их антисанитарным состоянием и добиться выпуска пищевыми фабриками и заводами Наркомснаба и Центросоюза высококачественной продукции.

ЦК предлагает директорам и всему административно-техническому персоналу пищевой промышленности при активной поддержке партийных и профсоюзных организаций:

1. Добиться строжайшего соблюдения санитарно-гигиенического режима на предприятиях, в частности соблюдения рабочими правил личной гигиены (регулярное медицинское освидетельствование, дезинфекция одежды, обязательное мытье рук и т. д.).

2. Развернуть среди рабочих систематическую пропаганду основ гигиены и санитарии пищевого производства путем организации лекций, кружков, распространения наглядных пособий, организации соц. соревнования за образцово показательные цеха и т. д.

3. Установить, чтобы каждый мастер, бригадир и остальной руководящий технический персонал предприятий обязательно сдал экзамен на санитарно-гигиенический минимум.

4. Особое внимание обратить на работу фабрично-заводских химико-бактериологических лабораторий, куда перебросить знающих дело проверенных коммунистов и комсомольцев.

5. Постоянно следить за тем, чтобы все оборудование, аппаратура и инвентарь пищевых предприятий находились в образцовом состоянии, своевременно производя полуду котлов, замену негигиенической аппаратуры и оборудования новым, отвечающим строгим санитарным требованиям.

6. Не допускать к переработке некондиционного и не отвечающего техническим требованиям сырья и полуфабрикатов, в частности, не допускать к производству ни один вид сырья и полуфабрикатов без установленного для них химико-бактериологического контроля.

7. Не выпускать с предприятий готовой продукции без тщательного анализа ее в химико-бактериологических лабораториях.

ЦК предлагает обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий укрепить партячейки пищевых предприятий лучшими коммунистами, обеспечив под'ем партийно-массовой работы на них, а также пересмотреть и укрепить состав санитарно-технической инспектуры и инспекторов труда на пищевых предприятиях.

ЦК предлагает обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий в месячный срок сообщить в ЦК о мерах, принятых для улучшения работы предприятий пищевой промышленности.

22 декабря 1933 г.

ЦК ВКП(б).

Разгрузить Донбасс к XVII с'езду партии!

Многие промышленные предприятия в последнее время ощущают недостаток угля. Ряд электростанций имеет минимальный запас топлива. Хуже всего то, что недостаток угля не уменьшается, а возрастает.

В то же время добыча угля в Донбассе неуклонно держится на высоком уровне. Шахтные эстакады завалены. Запасы добытого угля исчисляются сотнями тысяч тонн.

И все же страна ощущает недостаток в топливе, так как **транспорт не справляется с вывозкой добытого угля.** Программа перевозок угля резко не выполняется. Вместо **12.740** вагонов по плану в декабре ежедневно грузится лишь **10.600** вагонов.

Главная угольная магистраль Союза—Южная дорога—работает в последнее время **хуже всех дорог.** Суточный план погрузки в декабре Южная выполняет не больше чем на **75** проц. При этом львиная доля недогруза падает на уголь. Угля она должна грузить ежедневно **5.600** вагонов, а грузит **4.800.**

Неудовлетворительная работа Южной дороги об'ясняется двумя причинами.

Первая — **никудышное, безалаберное руководство вывозкой угля со стороны управления Южной дороги.** Руководители дороги до самого последнего времени видели свою обязанность главным образом в жалобах на недостаток вагонов, допуская в то же время хаотическое распределение получаемого дорогой подвижного состава, в результате чего районы второстепенные, не грузящие угля, имели излишки вагонов, а районы первостепенные, грузящие уголь, получали наименьшее количество порожняка.

Либеральное отношение начальника службы эксплоатации дороги тов. **Неклютого** к нарушителям регулировочной дисциплины является главной причиной этого безобразия. В острой и напряженной обстановке нехватки подвижного состава он продолжает руководить работой при помощи излюбленных им уговоров и упрашиваний, в то время как от командира службы эксплоатации требуются железная воля и большевистская непреклонность.

Большое количество вагонов застряло на станциях Южной дороги из-за плохой работы паровозной службы. Почему же плохо работает паровозная служба? Оказывается, одной из важнейших причин этого является недостаток... топлива для паровозов. Невероятно, но факт: дорога, забитая углем, не имеет угля, чтобы питать свои паровозы. Начальник паровозной службы Южной дороги тов. **Смирнов** не раз публично заявлял о полной готовности паровозного парка к зимней работе. На поверку оказывается, что дорога не обеспечила себя даже [illegible].

Второй причиной, сильно затрудняющей работу Южной дороги, является **неудовлетворительное снабжение ее порожними вагонами.** Южная дорога ежедневно недополучает значительное количество вагонов. В то же время дороги, обязанные сдавать ей порожняк, не выполняют своих обязательств, несмотря на полную к тому возможность. Начальник Курской дороги т. **Петриновский** держит у себя 2.000 вагонов сверх нормы, начальник Рязано-Уральской дороги т. **Клименко**—2.000 вагонов, начальник Юго-Восточной дороги т. **Карпенко**—около 2.000 вагонов. Начальники этих дорог оправдываются тем, что значительная часть лишних вагонов занята грузами. О разгрузке железнодорожные руководители не привыкли беспокоиться и третируют ее как дело второстепенное. Между тем разгрузка — важнейшее звено регулировки вагонного парка. Медленная разгрузка путает все регулировочные планы, срывает все регулировочные приказы. Вся регулировочная работа превращается в пустую болтовню, если не принимается реальных мер к быстрейшей разгрузке вагонов.

Странно, как могло допустить эксплоатационное управление НКПС столь ненормальное положение, когда на Южной дороге нехватает вагонов, а связанные с ней дороги имеют громадные излишки подвижного состава?!

Партия выдвинула перед транспортом боевую задачу: **разгрузить Донбасс в кратчайший срок.** То обстоятельство, что транспорт получает такую задачу накануне с'езда партии, обязывает железнодорожников с удвоенной и утроенной энергией взяться за ее разрешение. Вся страна готовится к XVII партс'езду, встречая его победами на всех участках социалистического строительства. Железнодорожники тоже дали обязательство развернуть производственный поход имени XVII с'езда. Важнейшей практической задачей этого похода является разгрузка Донбасса. Если транспорт выполнит эту задачу в кратчайший срок, промышленность получит новые громадные возможности и придет к XVII с'езду с еще более грандиозными достижениями.

Разгрузить Донбасс к XVII с'езду партии — под таким лозунгом политотделы транспорта должны мобилизовать трудовую активность железнодорожников и осуществить этот лозунг, опрокинув все препятствия.

Главная тяжесть работы по разгрузке Донбасса ложится на плечи Южной дороги. Новый начальник дороги тов. **Левченко,** политотдел дороги и политотделы районов должны с честью выдержать этот экзамен.

Южная дорога, приблизившись одно время к стопроцентному выполнению суточного плана погрузки, скатилась в декабре на одно из самых последних мест среди других дорог. **Работники Южной должны твердо усвоить, что произошло это в первую очередь по их собственной вине и что ликвидация позорного отставания дороги целиком и полностью зависит от них самих. Рапортовать XVII с'езду партии о стопроцентном выполнении плана погрузки как по углю, так и другим грузам — такова задача железнодорожников Южной.**

Но одной Южной дороге не под силу справиться с разгрузкой Донбасса. Большая часть дорог европейской части Союза участвует в перевозках донецкого угля и несет ответственность за разрешение задачи, которую партия поставила перед транспортом. Быстрый прием от Южной дороги груженых составов и аккуратная сдача ей порожняка являются первоочередной задачей дорог. НКПС обязан строго следить за выполнением дорогами регулировочных обязательств, пресекая решительными мерами всякую попытку сорвать их и этим нанести ущерб общегосударственным интересам.

Руководители управления эксплоатации НКПС и начальники дорог должны помнить, что необходимые четкость и согласованность в работе транспорта могут быть достигнуты лишь на основе **железной, военной дисциплины, осуществить которую нельзя ни циркулярами, ни уговорами. Здесь нужна твердая большевистская рука.**

Громадную помощь транспорту в деле разгрузки Донбасса должны оказать предприятия промышленности и территориальные партийные организации. Недопустимая задержка вагонов клиентурой транспорта все еще продолжает иметь место в самых широких размерах. Нередко хозяйственники, которые жалуются на то, что их «режет» транспорт, сами преступно задерживают разгрузку вагонов. Виновники этой задержки остаются в большинстве случаев ненаказанными. Прокуратура почему-то медлит с привлечением к ответственности разоблаченных печатью виновников преступной задержки вагонов.

Многие территориальные парторганизации в деле помощи транспорту дальше деклараций не пошли. В лучшем случае они ограничиваются заслушиванием докладов политотдельских работников и критикой их работы, но не хотят и палец о палец ударить, чтобы оказать транспорту практическую помощь.

Дело поднятия транспорта есть общее дело всей партии, всей страны. Обязанность территориальных партийных организаций состоит в том, чтобы не ограничиваться декларациями и добрыми советами, а взяться за работу, засучив рукава, и помочь политотделам превратить транспорт в образцовую отрасль народного хозяйства. Это — одна из решающих задач 1934 года.

Упорные попытки Англии посредничать между Францией и Германией.

Поездка Саймона в Париж.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 22 декабря. Выполняя намеченную программу, **Саймон выехал вчера в Париж** и перед от'ездом сделал в палате общин декларацию об основных линиях британской внешней политики. После этого парламент прервал свою сессию до 29 января.

Пресса, кроме самых близких к правительству органов, не скрывает своего разочарования этой декларацией.

«**Попытка получить от Саймона ясное изложение нашей внешней политики не имела успеха**»,—говорит «**Ньюс кроникл**». Саймон ссылался на **секретность происходящих переговоров** и на вытекающую отсюда невозможность дать более подробную информацию.

Тем не менее следует указать, что некоторые пункты в декларации Саймона были освещены достаточно ясно, а нарочитая неясность других пунктов тоже содержала вполне определенные тенденции.

К числу ясных пунктов принадлежит указание, что «политика британского правительства направлена к тому, чтобы сделать все в пределах его влияния для сохранения целости и независимости Австрии». Этим намечается предел устремлениям Германии.

Наименее ясно было, в каком именно положении находятся перекрестные дипломатические переговоры и каковы конкретные предложения, которые Британия может выдвинуть для достижения компромисса между Францией и Германией. Эта неясность в декларации Саймона отражала тупик, в который продолжают упираться переговоры, открыто именуемые уже переговорами об ограничении вооружений, а не о разоружении.

При всей неопределенности конкретных деталей компромисса из декларации Саймона, однако, было видно, что британское правительство поощряет предложения Гитлера и что оно намерено продолжать свои усилия, чтобы добиться подобного компромисса. Если британское правительство соблюдает сейчас максимальную осторожность в официальных заявлениях, то именно для того, чтобы не «переплатить» за то, что оно покупает, и не «продешевить» в том, что продает.

Парламентские прения по этим вопросам были интересны преимущественно тем, что они обнаружили позиции различных группировок в рядах консерваторов. Остин **Чемберлен** указывал, что правильно понятые интересы Британии требуют большей близости с Францией. Он упрекал «**Таймс**» в излишнем германофильстве. Германии, по мнению Чемберлена, было уже сделано достаточно уступок, как, например, досрочное очищение прирейнской зоны и фактическая отмена репараций.

Другой консерватор, **Спирз,** заметил, что разговоры о ревизии мирных договоров аналогичны «бросанию горящих спичек в пороховой погреб». Он обрушился на Италию за ее попытку «оттащить нас назад, к условиям предвоенной Европы».

Майорский.

Холодный прием в Париже.

ПАРИЖ, 22 декабря. (ТАСС). Комментируя приезд **Саймона** в Париж, газеты заявляют, что Саймон ставит себе задачей **добиться согласия французского правительства на частичное довооружение Германии и на подписание франко-германского пакта о ненападении** в виде гарантии безопасности Франции. Саймон стремится также, по словам газет, добиться изменения точки зрения Франции по вопросу о реорганизации Лиги наций. Следует подчеркнуть, что **миссии Саймона здесь оказан более чем холодный прием.** Большая часть газет настойчиво указывает, что заинтересованность английского правительства в заключении франко-германского пакта о ненападении выдает лишь желание Англии освободиться от обязательств локарнского договора.

«Пти паризьен» заявляет, что после заявления, сделанного Поль-Бонкуром в результате его переговоров с Бенешем, у Саймона не должно оставаться никаких иллюзий относительно позиции Франции. «Только в Женеве, на конференции по разоружению, публично, в присутствии всех заинтересованных могут быть обсуждены требования Германии,—пишет газета.—К тому же требования Германии преследуют лишь одну цель: обеспечить за Германией в течение кратчайшего срока и без всяких контргарантий безопасности явное военное превосходство над всеми ее соседями».

«**Эхо де Пари**» заявляет, что французское правительство твердо заняло, по-видимому, отрицательную позицию в отношении требований Германии, о чем свидетельствуют инструкции, отправленные 5 декабря Франсуа Понсе Шатаном и Поль-Бонкуром. «Следовательно, — пишет газета, — игра в Берлине продолжалась в силу личной политики французского посла».

Германские отклики на поездку Саймона.

БЕРЛИН, 22 декабря. (ТАСС). Речь Саймона характеризуется германской печатью, как чрезвычайно осторожная и сдержанная, избегающая каких-либо ясных формулировок, которые могли бы связать английскую внешнюю политику в отношении удовлетворения германских требований.

Касаясь германских требований, переданных французскому послу в Берлине, германская печать заявляет, что эти требования «не являются ультимативными», и весьма настойчиво подчеркивает, что вопрос о сокращении штурмовых отрядов или о их роспуске не может быть предметом обсуждения. Особенно большие усилия печать прилагает к тому, чтобы защитить германские *требования о допущении армии* в 300 тыс. человек, а также «оборонительных видов вооружений».

Германская печать пессимистически оценивает возможность, чтобы Франция пошла на уступки. Уже первые сведения, полученные здесь, о переговорах между Саймоном и Поль Бонкуром расцениваются «**Б. Ц. ам миттаг**» как отклонение германских предложений.

* * *

ПАРИЖ, 22 декабря. (ТАСС). По сообщению берлинского корреспондента «**Жур**» в меморандуме, врученном **фон-Нейратом** французскому послу **Франсуа Понсе,** содержались не только требования Германии, но и три вопроса, адресованные Франции: 1) Когда именно Франция намерена начать свое разоружение? 2) В чем именно будет заключаться это разоружение и каких видов вооружения оно коснется? 3) Каково будет конкретное цифровое выражение этого разоружения? Однако во французском министерстве иностранных дел утверждают, что в переданном Франции меморандуме этих вопросов не было.

ПРЕКРАЩЕНИЕ ФРАНКО-ГЕРМАНСКИХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ.

БЕРЛИН, 22 декабря. (ТАСС). Официально сообщается о **прекращении происходивших в Париже франко-германских экономических переговоров,** продолжавшихся почти 2 месяца. Переговоры не привели ни к каким результатам. Сегодня германская делегация покидает Париж.

В официозных комментариях агентства Вольфа к разрыву экономических переговоров имеется хотя и косвенное, но весьма недвусмысленное предупреждение о том, что **французская политика контингентирования импорта вызовет соответствующие контрмероприятия Германии.**

ИНТРИГИ ГЕРМАНСКИХ ФАШИСТОВ В ПРИБАЛТИКЕ.

ТАЛЛИН (РЕВЕЛЬ), 21 декабря. (ТАСС). В связи с делом тайной фашистской организации «**Балтийское братство**» эстонская полиция продолжает производить аресты.

Во время обысков вместе с другими материалами найден устав общества «Балтийское братство», из которого видно, что эта организация стремилась к усилению влияния германских национал-социалистов в Эстонии и к обеспечению господствующего положения Германии в Прибалтике.

Полиция обнаружила три аналогичных фашистских организации в Эстонии: в **Таллине, Тарту** (Юрьев) и **Нарве,** вербовавшие сочувствующих также и в других местах Эстонии. Эти организации работали в тесном контакте с аналогичными организациями в других балтийских странах.

По сведениям «**Кая**» и других эстонских газет, у барона **Майделя** найден «**проект колонизации Эстонии**», в котором указано, какая часть Прибалтики должна была бы отойти к Германии.

Латвийский суд оправдывает белогвардейцев.

РИГА, 21 декабря. (ТАСС). Судебная палата в **Риге оправдала трех русских монархистов,** обвинявшихся в принадлежности к нелегальной монархической организации.

23 августа с. г. указанные монархисты рижским окружным судом были признаны виновными и приговорены к аресту от 2 до 3 месяцев.

Прокурор окружного суда признавал, что деятельность русских монархистов была опасной для Латвийской республики, и даже не находил смягчающих вину обстоятельств. Суд, однако, приговоры обвиняемых к весьма незначительному наказанию. Теперь и это ничтожное наказание отменено судебной палатой.

В политических кругах такая снисходительность латвийского суда к русским монархистам вызывает удивление. Известно, что **эти монархисты являются членами организации, которая выступает за восстановление царской России в старых границах.**

Прием в полпредстве СССР в Японии.

ТОКИО, 23 декабря. (ТАСС). Вчера в полпредстве СССР состоялся прием.

На приеме присутствовали виднейшие члены правительства, политические деятели Японии, представители дипломатического корпуса и японской и иностранной печати. В частности присутствовали премьер **Сайто, Араки** (военный министр), **Хатояма** (министр просвещения), адмирал **Като,** бывшие министры **Хаяси** (ныне главный церемониймейстер двора), **Токонами, Иноуэ,** секретарь **Гэнро Харада,** руководитель агентства «Симбун ренго» **Иванага,** глава газеты «Цугай Сёгио» **Танака** (бывший посол в Москве), депутат партии сейюкай **Асида** (редактор «Джапан таймс»), французский посол в Японии **Пила,** испанский посланник **Мендез де-Виго** и др.

РАТИФИКАЦИЯ ТОРГОВОГО ДОГОВОРА С ЛАТВИЕЙ.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР ратифицировал торговый договор между Союзом ССР и Латвией, подписанный в Москве 4 декабря 1933 года. (ТАСС).

Японские планы во Внутренней Монголии.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 22 декабря. Вопреки сообщению японских источников, будто японские войска прекратили продвижение в **Чахаре, «Чайна таймс»** сообщает из Бейпина о новом наступлении японских войск в районе **Чичен.**

Немедленно вслед за вступлением японских войск в Чичен туда вступили войска Манчжоу-Го, которые, соединившись с японцами, намерены двинуться на **Лунвынь.** В то же время в Циньвандао прибыли 4 японских эсминца, «вызвав,—по словам «Чайна таймс»,—большое волнение среди местного населения».

Китайская печать уделяет все больше внимания новому походу японских войск. «**Бейпин морнинг пост**» пишет: «В момент, когда шли переговоры о возврате Шанхайгуаня Китаю, японские войска оккупировали Сифынчжу в восточном Чахаре.

Причина нового японского похода — не подавление бандитов, а то, что Япония считает Северный Китай своей сферой влияния».

«**Чайна уикли ревью**» в номере от 23 декабря расценивает численность проникших пока в Чахар японо-манчжурских сил до 5 тысяч бойцов.

«Заявление Сибаяма, будто цель похода — изгнание бандитов, вызвало, естественно, серьезное волнение в китайских кругах, — пишет «**Чайна уикли ревью**».—Всем памятно, что наступление японских войск на Цзинчжоу в Мукденской провинции маскировалось «подавлением бандитов» и закончилось японской оккупацией, создавшей базу для дальнейшего наступления на Жэхэ и Шанхайгуань. Японское наступление в Северный Хобей в начале 1933 г., закончившееся созданием «нейтральной зоны», также маскировалось «*подавлением бандитов*». Китайские круги уверены, что японские войска останутся во вновь захваченном районе, сделав его базой для захвата **Калгана**».

«**Чайна уикли ревью**» утверждает, что иностранные дипломатические круги в Бейпине считают целью нового похода **полный захват Внутренней Монголии.**

Характерно, что монгольские князьки пред'явили нанкинскому правительству ряд требований, добавив, что невыполнение этих требований побудит их «**искать помощи у друга со стороны**». Японские интриги с монгольскими князьками усилились в последние дни. Немедленно после оккупации Северной Манчжурии японские войска учредили военные школы в **Хайларе** и **Барге** для обучения своих агентов — монгольских князьков.

«Японский план, — пишет «**Чайна уикли ревью**», — заключается в том, чтобы установить манчжуро-монгольскую марионеточную империю и возвести на престол Пу И».

На отстроенном японскими войсками в **Долонноре** аэродроме находятся, по сведениям «Чайна таймс», **12 самолетов.**

«Чайна таймс» сообщает, что на японской концессии в **Тяньцзине** вновь созданы заграждения на границе с китайской частью города. В Тяньцзине **царит напряженная атмосфера.**

«**Чайна таймс**» считает, что наступление японских войск во Внутренней Монголии об'ясняется стремлением «**вбить клин между Китаем и СССР**».

Тяньцзиньская конференция о возвращении Шанхайгуаня кончилась провалом, и японские делегаты уехали из Тяньцзиня.

Гартман.

СТРОИТЕЛЬСТВО СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПУТЕЙ В МАНЧЖУРИИ.

ТОКИО, 22 декабря. (ТАСС). По сообщению газеты «**Осака майници**», манчжурская миссия об'явила, что манчжурское правительство заключило соглашение с ЮМЖД о постройке **трех новых железных дорог** в Манчжурии. Общая стоимость дорог равна 76.900 тыс. иен.

Первая дорога пройдет от **Тумыня** до **Муданьцзяна,** *пересекая КВЖД между* станциями **Айхэ** и **Хайлин** (на восточной линии КВЖД); вторая—от **Байаньчжень** до **Эрчжэна**—явится продолжением Цицикарской железной дороги (с наметкой довести ее в будущем до **Сахаляна**); третья дорога пройдет от **Убейнинцзы** до **Линьюаня** как продолжение железной дороги Цзиньчжоу-Байпяо.

По некоторым данным, постройка всех трех дорог фактически уже начата.

Английские и японские происки в Синьцзяне.

ШАНХАЙ, 18 декабря. (ТАСС). В статье, публикуемой «**Чайна уикли ревью**», китайский журналист **Мын** напоминает, что в 1931 году в Синьцзян была отправлена из Индии **английская «научная экспедиция»** под руководством **Аурелия Штейна.** Штейн хорошо известен как лучший знаток Синьцзяна, посетивший несколько раз этот район, причем первый раз — 40 лет назад. Тот факт, что экспедиция возглавлялась им и что она финансировалась «**Исследовательским бюро» британской армии,** свидетельствует, что экспедиция ставила себе более широкие цели, а не только научные.

Другая английская группа исследователей во главе с полковником **Стюартом** была отправлена в Синьцзян из Лондона в 1931 году. Эта группа, имевшая при себе автомобили и аэропланы, пробыла в Синьцзяне **около полутора лет.** Хорошо известно, **что основной задачей этой экспедиции было определение стратегических пунктов в Синьцзяне.**

К обеим экспедициям **английские военные круги проявили большой интерес.**

Недавно сообщалось, продолжает автор статьи, что ведется **агитация** о создании «движения великой магометанской нации», об'единяющего всех магометан Индии и близлежащих районов с целью образования «Великого магометанского королевства». Это движение вдохновляется **англичанами.**

Касаясь **японской** активности в Синьцзяне, Мын пишет: «Мы также слышали много относительно «Великого монголо-манчжурского королевства», которое, судя по карте, должно включить, кроме Манчжурии, Внешнюю и Внутреннюю Монголию, Жэхэ, Суйюань, Чахар, Сычуань, Тибет, Ганьсу, Шаньси, а также Синьцзян. Недавно в Синьцзяне имело место несколько магометанских восстаний. Сообщают, что **за кулисами этих восстаний стоят японцы.**

Таким образом, другая агрессивная держава вторгается в политические дела Синьцзяна. Положение в Синьцзяне на сегодняшний день достаточно серьезно, — заканчивает Мын.

Борьба за Тибет.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 22 декабря. По сообщениям газеты «**Шун-бао**», в Тибете ожидаются серьезные события. В главном городе Тибета **Лхассе** концентрируются войска.

«**Норд чайна дейли ньюс**» напоминает о «сердечных отношениях между Англией и далай-ламой» и о том, что во время мировой войны далай-лама снарядил войска с тем, чтобы они дрались на стороне Англии. Та же газета пишет далее:

«Британское правительство особенно заинтересовано в целостности Тибета в виду ответственности, которую несет Англия за Индию. Дружественные отношения с Лхассой упрочены путем сотрудничества с ней магараджи Бутана и премьера Непала».

Другие английские газеты также подчеркивают значение Тибета для британской колониальной политики.

«**Син-вен-бао**» в специальной статье, посвященной тибетским делам, пишет: «Внимание нанкинского правительства должно быть сосредоточено на том, кто будет преемником далай-ламы. Ближайшие несколько лет будут годами острой борьбы за политическую власть в Тибете. После смерти далай-ламы единственный преемник—панчен-лама, который много лет пробыл в Китае».

По сообщению печати, панчен-лама приглашен в Нанкин, куда его прибытие ожидается в начале января.

КОНЦЕНТРАЦИЯ БРИТАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ В СИНГАПУРЕ.

БЕРЛИН, 22 декабря. (**Соб. инф. «Правды»**). *Германская печать продолжает* с неослабным интересом следить за укреплением английской базы в Сингапуре. Газета «**Германия**» публикует характерное сообщение о намечаемом там серьезном усилении британских военно-воздушных сил.

Ссылаясь на сообщения японского агентства «Дэмпо цусин», газета утверждает, что британское правительство решило сконцентрировать в Сингапуре крупные воздушные силы в составе трех эскадрилий. Первые две эскадрильи будут состоять **из тяжелых бомбовозов** новейшей конструкции.

Газета подчеркивает, что усиление британского воздушного флота вызвало **в японских военных кругах «живейший интерес».**

Подробности массовых арестов коммунистов в Нагое.

ТОКИО, 21 декабря. (ТАСС). Полиция Нагои сегодня опубликовала некоторые данные о массовых арестах лиц, заподозренных в коммунистической деятельности в Нагое в феврале—марте 1933 года. В общей сложности по обвинению в коммунистической деятельности арестовано 197 человек. «Асахи» указывает, что делу нагойских коммунистов придается большое значение, ибо они вели работу на предприятиях военной промышленности. Часть этих предприятий принадлежит военному министерству. По словам «Иомиури», коммунистические ячейки организовывались на авиационном заводе, на фабрике искусственного шелка и других заводах Нагои.

* * *

ТОКИО, 22 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства «**Симбун ренго**», за период февраль—декабрь в **Осаке** и его окрестностях полицией арестовано **1530 человек** по обвинению в коммунистической деятельности.

По словам агентства, деятельность коммунистов распространилась на многие предприятия и учреждения, в том числе **осакский морской арсенал, управление осакской префектуры, университеты** и т. д. Между прочим, осакские коммунисты провели в Осаке 11 февраля (день патриотического праздника) **контрдемонстрацию,** неоднократно распространяли коммунистические **листовки** и воспользовались муниципальными выборами для выступлений, в отдельных районах города.

По сообщению того же агентства, верховный суд 21 декабря утвердил приговор первой инстанции коммунисту **Синзо,** присужденному к 5 годам тюремного заключения за участие в деятельности ваканского комитета компартии, а также за работу в революционных профсоюзах в Осаке.

Смертные приговоры корейским революционерам.

ТОКИО, 21 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства «Симбун ренго» из **Сеула,** окружной суд 20 декабря вынес приговор по делу **261 корейца, обвиняемых в коммунистической деятельности** и в частности в **восстании в Цзяндао,** в **Гиринской провинции** (на границе с Кореей), весной 1931 года.

22 обвиняемых приговорены к смертной казни, 20 — к пожизненному заключению, 5 — к 15 годам, 67 — к 10 годам и 131 — к различным срокам заключения, от одного до пяти лет.

Запрещение книги О'Конрой.

ТОКИО, 21 декабря. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает, что японское правительство решило запретить ввоз в Японию книги английского профессора О'Конрой «**Японская угроза**», а также сделать английскому правительству представление с указанием, что опубликование книги О'Конрой нанесло вред Японии.

ГИБЕЛЬ ЯПОНСКИХ САМОЛЕТОВ.

ТОКИО, 21 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства «**Симбун ренго**» сегодня вблизи **Кобэ** упал в море самолет морского ведомства с авианосца «**Риодзо**». Один летчик погиб, двое спасены.

ТОКИО, 22 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства «**Симбун ренго**», 21 декабря упал в море самолет авианосца «**Риодзо**», вылетевший из **Омура** в **Иокосука.**

Из другого самолета авианосца «Риодзо», который сопровождал первый самолет, в тот же день выпал летчик. Сведений о судьбе команды погибшего самолета не имеется.

«МАНЧЖУРИЯ ДЕЙЛИ НЬЮС» ПРИЗЫВАЕТ К ЗАХВАТУ КВЖД.

БЕЙПИН, 19 декабря. (ТАСС). Издающаяся в **Дайрене** газета «**Манчжурия дейли ньюс**», обычно отражающая официальную **японскую** точку зрения в Манчжурии, выступила со статьей, призывающей к полному удалению «советских ставленников на КВЖД».

В качестве предлога для этого выступления газета использует недавнее *бандитское нападение на скорый поезд на* КВЖД близ Цицикара. Хотя охрана дороги находится целиком в руках японских военных и манчжурских властей, «Манчжурия дейли ньюс» пытается с провокационной целью взвалить ответственность за деятельность бандитов на советскую часть правления КВЖД и тем замазать раскрытые в Харбине скандальные факты самого последнего времени, *свидетельствующие о непосредственной* связи между разбойничьими бандами и военно-полицейскими органами **Манчжоу-Го.**

Статья «Манчжурия дейли ньюс», неоднократно и ранее призывавшей к захвату КВЖД, заканчивается вопросом: «Как долго намерены мы допускать, чтобы враждебные Манчжоу-Го советские элементы управляли дорогой?»

IV сессия Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.

Заключительное слово тов. СУЛИМОВА

по докладу о контрольных цифрах народного хозяйства РСФСР на 1934 год.

УМЕЛО ОСВОИТЬ КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ.

Товарищи, в прениях выступило больше 20 ораторов. Я не смогу ответить на все вопросы, поставленные делегатами сессии. Пожелания, высказанные представителями краев и областей, безусловно будут учтены в дальнейшей работе правительства при практическом осуществлении плана 1934 года.

В своем заключительном слове я остановлюсь только на нескольких общих вопросах, затронутых большинством выступавших в прениях.

Красной нитью через все выступления представителей городов, краев, областей и национальных республик проходила жалоба на недостаточность ассигнований, намеченных планом 1934 года для них. Конечно, товарищи, каждый из вас понимает, что все наши потребности, возрастающие с каждым годом, невозможно удовлетворить за один год. Вы знаете, что на 1934 год об'ем капитального строительства по Союзу намечается в 24 с лишним млрд. руб. против 18 млрд. руб., которые были вложены в народное хозяйство СССР в 1933 году. Таким образом, в 1934 году капитальные вложения увеличиваются больше чем на 6 миллиардов рублей против 1933 года. **Этот громадный об'ем капитальных вложений потребует от каждого края и области высокой организованности, хорошей подготовки и мобилизованности рабочих, колхозников и всех трудящихся вокруг задач 1934 года.** Только опираясь на инициативу и самодеятельность широких пролетарских и колхозных масс, можно будет освоить намеченный план капитального строительства.

Хотя и трудно возражать против многих пожеланий, высказанных делегатами сессии, но было бы неправильно, если бы все эти дополнительные пожелания были включены в план 1934 года. Некоторые пожелания, очевидно, можно будет разрешить положительно лишь в последующее время, в процессе выполнения плана.

О ЗАВОЗЕ ТРАКТОРОВ НА МЕСТА.

Ряд ораторов говорил о недостаточности завоза тракторов в их края и области. Я уже в своем докладе отмечал что производство тракторов в 1934 году значительно возрастает. Это даст возможность увеличить в 1934 году тракторный парк сельского хозяйства на 52,5%, а по МТС он вырастет еще интенсивнее — на 74% против 1933 года. Такой большой сдвиг будет иметь в наступающем году сельское хозяйство СССР по линии оснащения его тракторами.

Особенно напирал на недостаточность завоза тракторов представитель Башкирии (т. Даутов), об этом говорили также представители Западной Сибири (т. Резчиков) и Казакстана (т. Ерназаров). Если внимательно рассмотреть положение этих краев, то по Башкирии запроектирован завоз в 1934 г. тракторов в количестве 1.190 единиц, из них уже к весне будет завезено 420 тракторов. Это увеличит тракторный парк Башкирии весной на 31,5%, а за год на 89,5%. К этому необходимо добавить, что положение с тяглом в Башкирии вообще лучше, чем в ряде других краев и областей. Что касается Западной Сибири, то, во-первых, Западная Сибирь в четвертом квартале этого года получила 800 тракторов, и, во-вторых, ей по плану на 1934 год предположено завезти 6.580 шт., в том числе к весне 2.620 шт., или 39,8%, тогда как по РСФСР средний процент завоза на весну составит 36%. Так же примерно обстоит дело с завозом тракторов в Казакскую АССР. Вот почему, учитывая потребности всех областей и районов СССР в тракторах, нужно считать запросы выступавших товарищей указанных мною областей малоосновательными и вряд ли подлежащими удовлетворению. Нужно понять, что если бы мы пошли по линии удовлетворения высказанных указанными товарищами пожеланий, то нам пришлось бы урезать завоз тракторов в другие края или области, у которых положение с тяглом более напряженное. Само собой разумеется, что мы этого сделать не можем.

Но на что надо обратить особое внимание всех краев и областей — это на рациональное использование существующего тракторного парка, на лучший ремонт тракторов и уход за ними. Лучшее использование наличного тракторного парка в значительной мере уменьшит потребность в завозе новых тракторов. Наш тракторный парк до сих пор использовывался зачастую не свыше 50% своей мощности. А между тем по ориентировочным соображениям Госплана повышение работы наличного тракторного парка с 50% до 75% равносильно включению в сельскохозяйственное производство 40 тыс. новых тракторов. Вот почему та область, которая обеспечит высокое качество ремонта тракторов, своевременную подготовку водительских кадров, заботливое отношение к трактору во время работы, — такая область в меньшей мере будет испытывать нужду в тяговой силе в разгар сельскохозяйственных работ.

УЛУЧШЕНИЕ ТОПЛИВНОГО ХОЗЯЙСТВА ЗАВИСИТ ОТ САМИХ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ.

Следующий вопрос, который поднимали товарищи в прениях, это о подведении под местное хозяйство их областей и краев более солидной топливной базы, чем проектируемая в контрольных цифрах.

Я полностью разделяю замечания, которые сделали здесь представители Ярославля, Западной и Ленинградской областей и Западной Сибири, а также представители других краев и областей. Несмотря на то, что мы из года в год увеличиваем добычу минерального и древесного топлива, топливный баланс и в 1933 году и в 1934 году остается еще достаточно напряженным. И вполне понятно то внимание, которое работники мест уделяют этому вопросу, так как от него в значительной степени зависит выполнение планов почти всех отраслей промышленности. Но мне думается, что и здесь задача заключается все же не в том, чтобы увеличивать капитальные вложения в эту отрасль сверх того, что намечено планом. В контрольных цифрах 1934 года предусматривается значительный об'ем вложений в топливную базу, в частности в разработку торфяных болот, заготовку дров и других местных видов топлива. Общий об'ем ассигнований на развитие добычи топлива в 1½ раза больше по сравнению с прошлым годом.

Здесь нужно отметить, что местные органы работали в 1933 г. в части добычи и экономии топлива неудовлетворительно. Больше того, в ряде мест даже не сумели рационально использовать капиталовложения 1933 г. Поэтому в 1934 г. перед нами в отношении топливного хозяйства стоит двойная задача. Первое — это правильная организация режима в расходовании топлива на предприятиях. Мероприятия по улучшению топливного баланса должны идти по линии хорошего технического наблюдения за сжиганием топлива, а также подготовки кочегаров и других кадров, от которых непосредственно зависит борьба за экономию топлива. Этот вопрос сейчас очень важен.

Экономия топлива — большой, трудный вопрос, и мы в практике своей работы должны по этой линии наметить и провести ряд серьезных, конкретных мероприятий и улучшений.

Вторая наша задача в топливном хозяйстве — это расширение и улучшение работы по добыче и по изысканию дополнительных топливных источников на месте. Нет такого края, области, района, города, у которого таких возможностей не было бы. Они есть. Но они по-настоящему, по-деловому, по-хозяйски не используются. Поэтому, полностью поддерживая всех выступавших товарищей, которые заостряли внимание на этом вопросе, я не могу вместе с тем согласиться с ними, что топливная проблема упирается только в дополнительные капиталовложения. **Улучшение топливного хозяйства местных органов, местной промышленности зависит в первую очередь — и в решающей части — от хорошо налаженной, по-хозяйски организованной работы самих местных органов.**

ЛИКВИДИРОВАТЬ ОТСТАВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ.

Довольно большое внимание сессия занимал вопрос о производстве местных стройматериалов. Тот огромный об'ем капитального строительства, который мы намечаем на 1934 г., потребует соответствующего встречного роста промышленности стройматериалов, в том числе промышленности местных стройматериалов. Некоторые выступавшие товарищи опять-таки и здесь сводили дело к недостаточности намечаемых капиталовложений. Мне думается, что и в отношении стройматериалов в 1934 году дело упирается не в недостаток капиталовложений. За последние три года мы очень основательно укрепили промышленность стройматериалов капиталовложениями, оборудованием. Достаточно сказать, что вложения в местную промышленность стройматериалов составили за последние 3 года 232 млн. рублей. За последние годы выросло огромное количество местных заводов стройматериалов: кирпичных, известковых, меловых и всяких новых стройматериалов. Эта база значительно больше, чем та, которую мы имели год или два тому назад.

Однако выполнение производственной программы в 1933 году по промышленности стройматериалов было явно неудовлетворительно. Промышленность стройматериалов работала плохо, несмотря на то, что этой отрасли промышленности была оказана довольно серьезная техническая помощь, было дано большое количество механического транспорта: грузовых автомобилей, тягачей, тракторов, автовозов. Полностью были удовлетворены потребности этой отрасли промышленности в технологическом оборудовании по пяти важнейшим областям РСФСР. За истекший 1933 год промышленность местных строительных материалов технически и производственно значительно расширила свою базу. Но эту технически возросшую базу мы полностью не сумели использовать.

Если к этому добавить, что план 1934 года намечает значительный рост капиталовложений по сравнению с 1933 годом, то ясно, что разговоры насчет еще большего увеличения капиталовложений 1934 г. явно не основательны.

Я согласен со всеми выступавшими товарищами в том, что **на промышленность местных стройматериалов должно быть обращено сугубо серьезное внимание.** Надо помнить, что в значительной мере от работы местной и союзной промышленности стройматериалов будет зависеть успех выполнения всего огромного плана капитального строительства 1934 года. Поэтому **задача заключается в том, чтобы укрепить руководство местной промышленности стройматериалов, взяв под тщательное наблюдение работу всех кирпичных, известковых и меловых заводов и карьеров.** При этом условии мы в 1934 году сможем ликвидировать то непростительное отставание, которое было по промышленности стройматериалов в 1933 году.

ПОВСЕДНЕВНОЕ ВНИМАНИЕ ДЕЛУ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРУДЯЩИХСЯ.

Я хочу еще раз остановить внимание сессии на работе, связанной с социально-культурным и бытовым обслуживанием рабочих, колхозников и всего трудящегося населения нашей страны. Каждый из нас отчетливо себе представляет, что вопросы культурно-бытового обслуживания трудящихся имеют прямое и непосредственное отношение к выполнению плана 1934 года. В 1933 году были созданы все необходимые предпосылки для дальнейшего серьезного улучшения бытовых условий и социально-культурного обслуживания рабочего класса и трудящихся масс.

В 1934 г. намечается прирост 8 млн. кв. метров вновь отстраиваемой жилплощади. Только по РСФСР будет вложено 1.100 млн. рублей в коммунальное хозяйство. Я уже не говорю об огромных расходах на народное образование, о значительном расширении сети столовых общественного питания, об укреплении собственной продовольственной базы при предприятиях, о пригородном хозяйстве кооперации и горсоветов.

Однако здесь надо указать, что состояние ряда культурно-бытовых и коммунальных предприятий далеко еще не отвечает пред'являемым к ним требованиям. Возьмем, например, столовые. Здесь мы часто имеем недостаточно хорошую постановку дела, не всегда в столовых в должной мере чисто, недостаточно вкусно приготовлены блюда и т. д. Можно привести много примеров неудовлетворительной работы социально-бытовых учреждений. Надо решительно выправить недостатки, имеющиеся на этом участке нашей работы.

Наконец, о таком важном источнике в улучшении снабжения трудящихся, как колхозная торговля. Вы знаете, что решением союзного правительства большинству краев и областей уже разрешена местная торговля хлебом. Колхозная же торговля для трудящихся городов и рабочих поселков является огромным дополнительным источником снабжения на ряду с государственным снабжением, заметно улучшающимся в 1934 году.

Общеизвестно, что развитие колхозной торговли только тогда даст быстрый и хороший эффект, если навстречу колхозному хлебу, навстречу с.-х. продуктам, привозимым на базар колхозниками и колхозами, будет организован встречный поток промтоваров. Я должен сказать, что, несмотря на все директивы партии и правительства по этому вопросу, в ряде краев по этой линии мы настоящей организованности не имеем. Проведенная в Средневолжском крае проверка колхозной торговли ярко показала, что горсоветы и районные исполкомы зачастую недооценивают значение и возможности колхозной торговли. Даже в таких городах, как Самара, Ульяновск, колхозные базары находятся в очень неудовлетворительном состоянии, в особенности в отношении удовлетворения спроса колхозников на промтовары.

В этом отношении можно привести много курьезов. На колхозном базаре в Ульяновске в ларьке инвалидной кооперации в момент обследования весь ассортимент товаров заключался в дамских подвязках, канцелярских счетах и детских резиновых подтяжках.

Этот факт, конечно, не характеризует отношения всех местных органов к колхозной торговле, но он все же характерен, так как факты недооценки, факты невнимания к колхозным базарам — явление довольно распространенное. Сейчас, когда мы будем иметь значительно увеличенный об'ем производства товаров ширпотреба, мы в первую очередь, наряду с удовлетворением потребностей рабочих, должны обеспечить колхозные рынки.

Мне кажется, что вся сумма бытовых вопросов, повседневных «мелочей», должна быть нами оценена в полной их значимости. Я считаю, что улучшением качества работы всех без исключения социально-бытовых и культурных учреждений, заботой о повседневном улучшении снабжения мы в значительной степени облегчим те большие задачи, которые ставим в народнохозяйственном плане 1934 г.

Забота, чуткое и внимательное отношение к нуждам и запросам рабочих и колхозников должны быть святой обязанностью каждого нашего советского органа на местах.

Тов. **Сталин** отчетливо сформулировал эту задачу на совещании работников социалистической промышленности в 1932 году. Вот что он говорил:

«Нужно понять, что условия существования рабочих изменились у нас в корне. Рабочий ныне — не то, что раньше. Нынешний рабочий, наш советский рабочий хочет жить с покрытием всех своих материальных и культурных потребностей и в смысле продовольственного снабжения и в смысле жилищ, и в смысле обеспечения культурных и всяких иных потребностей. Он имеет на это право, и мы обязаны обеспечить ему эти условия. Правда, он не страдает у нас от безработицы, он свободен от ярма капитализма, он больше не раб, а хозяин своего дела. Но этого мало. Он требует обеспечения всех своих материальных и культурных потребностей, и мы обязаны исполнить это его требование. Не забывайте, что мы сами выступаем теперь с известными требованиями к рабочему, — требуем от него трудовой дисциплины, напряженной работы, соревнования, ударничества. Не забывайте, что громадное большинство рабочих приняло эти требования советской власти с большим под'емом и выполняет их геройски» [1]).

Вот это должно быть с особой четкостью, с особой требовательностью поставлено в отношении каждого социально-культурного и бытового учреждения, будь то коммунальное предприятие, столовая, будь то кооператив, парикмахерская, будь то любое другое учреждение. Все они должны помнить, что их задачей является обслуживание трудящихся, забота об удовлетворении запросов рабочего класса и колхозников. **Все государственные организации должны помнить, что они нужны стране не сами по себе, а как учреждения, основное назначение которых обслуживать трудящихся.**

Мы создали все необходимые условия для того, чтобы по этой линии иметь серьезный, коренной перелом, и мы должны обеспечить в 1934 г. выполнение этой важнейшей и хозяйственной и политической задачи. **(Продолжительные аплодисменты).**

[1]) **И. Сталин.** «Новая обстановка — новые задачи хозяйственного строительства». Партиздат. 1932 г., стр. 10.

Утреннее заседание 22 декабря.

Бюджет называют зеркалом экономических и социально-культурных сдвигов в государстве. Что показывает наше советское бюджетное зеркало? Яркий и содержательный ответ на это дали прения по докладу наркомфина РСФСР т. **Яковлевой.** Вот небольшой Калмыцкий район (Северный Кавказ), о котором рассказал сессии тов. **Куюкинов.** До революции на средства трудящихся крестьян жили царские жандармы, попы, чиновничество. После Октября бюджет района — это полный охват всеобщим обязательным обучением всей детворы, полный охват детей семилетками, подростков — ШКМ, это своя газета, больницы, дороги, ветучастки.

— Вот что значит, — говорит т. Куюкинов, — правильное проведение ленинской национальной политики, **нашедшее полное отражение в нашем государственном бюджете.** Вот что значит внедрение твердых **сельских** бюджетов, которые вполне оправдали себя на практике! Наркомфин и в дальнейшем должен уделить особое внимание развитию и укреплению сельских бюджетов.

Краевые организации оказали огромную помощь району. Теперь он по обеспеченности скотом и посевами уже достиг среднекраевого уровня и стремится догнать передовые районы края и по другим показателям. Район борется за то, чтобы калмыцкий скот давал столько мяса, молока и масла, сколько дает лучший датский. Но без поднятия культурного уровня этого добиться трудно. Нам нужно в частности среднее сельскохозяйственное учебное заведение. Надеемся, что это требование будет учтено.

Выступление тов. **Кирьяновой,** представительницы «советского Манчестера» — **Иванова,** не менее ярко вскрыло суть и характер нашего бюджета. За последние два года Иваново совершенно преобразилось и стало подлинным экономическим и культурным центром области. В Иванове — ряд прекрасных новых предприятий, 200 тысяч населения. Капитальные затраты на реконструкцию Иванова составили 40 млн. рублей. Город, знавший раньше только булыжник и дерево на мостовых, теперь имеет 75.000 кв. метров культурных дорог. Проведены также огромные работы по озеленению, особенно рабочих окраин. По освещению город выдвинулся в ряды передовых. В недалеком будущем в Иванове будет построен трамвай.

Но как ни велики ассигнования на реконструкцию Иванова, они не поспевают за бурным ростом потребностей трудящихся. И нужды ивановских рабочих должны быть учтены. Остро стоит вопрос о воде. Выражаясь образно, единственная речушка, снабжающая промышленность и население водой, уже выхлебана. Необходима поддержка центра в проведении работ по обводнению. Такая же помощь нужна и в строительстве школ, студенческих общежитий, театра, дома культуры, детяслей и особенно детсадов.

Тов. **Каримов** (Средняя Волга) дополнил картину бурного под'ема национальных областей и районов, нарисованную ранее выступавшими ораторами. Отстававший прежде **Байтугановский** район теперь полностью выполняет свои обязательства перед государством, хозяйство его растет и крепнет. Тов. Каримов поднимает вопрос о необходимости соблюдения крепкой бюджетной дисциплины райисполкомами.

Важной для «советского кошелька» статье — мобилизации свободных средств трудящегося населения — посвящает свое выступление тов. **Кутузов.** Эта статья нашего бюджета имеет огромное политическое и экономическое значение. СССР добился в первой пятилетке всемирно-исторических успехов, не прибегая к помощи извне. Грандиозные задачи, стоящие перед нами во второй пятилетке, потребуют огромных средств, и среди них видное место должны занять свободные средства трудящихся. Всем известны наши успехи в реализации государственных займов. Последний заем в крупных городах был реализован в течение нескольких дней. Но есть еще отстающий участок в мобилизации средств — это сберкассы. Достаточно сказать, что по РСФСР план привлечения вкладов выполнен всего лишь на 50 проц. В чем же дело? Дело в том, что исполкомы и советы переложили работу по привлечению вкладов на комсоды, а сами от нее отстранились.

— 70 процентов бюджета РСФСР, — говорит представительница **Урала** тов. **Ермолаева,** — идет на нужды просвещения. Этот факт является свидетельством наших величайших побед. Намеченный контрольными цифрами народнохозяйственный план на 1934 г. требует от нас самой жесткой финансовой дисциплины. Урал об'явил массовый финансовый поход имени XVII партс'езда. В поход включились все районы, сельсоветы, весь актив, особенно финсекции и депутатские группы. И поход дал уже результаты: в третьем квартале финансовый план перевыполнен, в четвертом также выполнен полностью.

Тов. Ермолаева говорит далее о необходимости развивать производство предметов широкого потребления. Это одна из серьезных и боевых задач наступающего 1934 г. Необходимо обратить серьезное внимание на капитальный ремонт и строительство новых школ, а также на повышение квалификации учителей начальных школ.

Экономический под'ем и ликвидация неграмотности неизмеримо повысили культурный и бытовой уровень населения Дагестана. Эти возросшие потребности, как указывает тов. [illegible], неполностью учтены в бюджете.

— Мы не можем, например, себе представить детей школьного возраста вне школы. Между тем государственным бюджетом предусмотрен для Дагестана охват школами в 1934 г. **135.000** детей, в то время как в действительности их имеется несколько больше.

Точно так же в бюджете необходимо учесть специфические особенности Дагестана при установлении ассигнований для стипендий учащимся в техникумах. Нужно увеличить также ассигнования на расширение сети марксистско-ленинских курсов, тяга на которые в Дагестане очень велика.

Тов. **Краева** (Западная Сибирь) указывает на то, что новые города Западной Сибири — Сталинск, Прокопьевск, Анжерка, Кемерово и другие — требуют усиленных затрат на коммунальное, жилищное и социально-культурное строительство. Увеличить ассигнования нужно и для Томска, являющегося кузницей кадров не только края, но и Союза в целом. Между тем некоторые втузы и вузы Томска, готовящие десятки тысяч специалистов, находятся в малоприспособленных помещениях.

О культурном и хозяйственном строительстве Казакстана говорит тов. **Ярмухамедов.**

В царской России почти все коренное население Казакстана жило на положении кочевников. Неуклонное проведение партией ленинской национальной политики дало возможность десяткам и сотням тысяч кочевых хозяйств Казакстана перейти на оседлое положение. Теперь уже не приходится доказывать кочевникам преимущества оседлого хозяйства. Они сами настаивают перед казакстанским правительством на скорейшем переводе их на оседлое положение, на оказании им помощи для ведения культурного оседлого хозяйства.

В 1934 году в Казакстане намечено перевести на оседлость около 70 тысяч кочевых хозяйств. Но для этого потребуется средств больше, чем предусмотрено бюджетом.

Большим вопросом для Казакстана является дорожное строительство. Казакстан с его колоссальными пространствами почти не имеет сколько-нибудь проезжих дорог. Это отражается на всей экономике страны. В Казакстане, например, имеются отдаленные районы, откуда годами не вывозится сырье. Программа дорожного строительства в 1934 году должна быть значительно увеличена.

На трибуне работница фабрики «Приволжская коммуна» тов. **Алова** (Кинешемский район, Ивановской области).

— Раньше в нашей Ивановской области, — говорит она, — широко в ходу была кулацкая сказка о том, что область наша не хлеборобна. И действительно: в прежние годы посмотришь на поле и видишь — растут там одна полынь да трава.

А посмотрите, товарищи, что теперь получилось. Какие поля были нынче, какой богатый урожай снимали наши колхозники! И не только рожь богатая уродилась, но и пшеница. Не верили в нее у нас, а вот убедила партия крестьян, попробовала пшеницу посеять и нарадоваться сейчас не могут. Уродилась она замечательно.

Вот тут тов. Яковлева говорила о бюджете. Целиком и полностью принимаем мы его. По бюджету все расписано и видно, куда пойдут наши народные деньги и откуда они должны поступить. Бюджет этот требует, чтобы выполняли мы наши количественные и качественные показатели, чтобы план у нас был на высоте. Но о легкой промышленности пока этого еще сказать нельзя. Я это вижу по своей фабрике. Очень в отсталом состоянии она. Мы сейчас даем на фабрике 30 и более процентов брака. Станки у нас стоят без дела часами.

При такой работе как же мы можем бюджет нашей фабрики соблюсти? А ведь бюджет у нас общий. Хоть и небольшая фабрика «Приволжская коммуна», но и она свое место в государственном бюджете занимает.

Ударники нашей фабрики поручили мне заверить сессию, что под руководством нашей партии и нашего любимого учителя тов. Сталина мы покончим с отставанием.

В прениях по докладу тов. Яковлевой на утреннем заседании выступили также т. **Долгов** (Западная область), т. **Кюллисте** (Ленинградская область) т. **Кальменов** (Каракалпакия).

Вечернее заседание 22 декабря.

В вечернем заседании сессии продолжались прения по докладу тов. **В. Н. Яковлевой** о государственном бюджете РСФСР на 1934 год. Тов. **Баулин** (Горьковский край, Сормово) докладывает сессии о производственных победах «Красного Сормова». При плане выпуска 83 паровозов завод выпустил 110 паровозов, а также снизил себестоимость. До революции Сормово было болотом, где вязли телеги, а сегодня улицы замощены. Сормово связано с Горьким трамваем, устроен водопровод, недавно открыта новая фабрика-кухня, строится канализация и т. д. Население Сормова достигло 150 тыс. чел., вокруг новых заводов возникли новые рабочие поселки, однако ассигнования на коммунальное строительство, по мнению оратора, отстают от роста требований нового пролетарского центра.

Тов. **Дычков** (Московская обл.) отмечает, что Московская область приходит к XVII парт'езду с огромными достижениями. Бюджет Москвы и области за годы пятилетки увеличился в 2½ раза. При составлении нового бюджета мы должны учесть необходимость подтягивания такого отсталого участка, как культурное строительство на селе, а также дорожное строительство. В сельсоветах еще крайне слаба бюджетная дисциплина. В борьбу за нее необходимо вовлечь новые тысячи ударников финансового фронта из рабочих и колхозников, и тогда финансовый план 1934 г. будет выполнен успешно.

С заключительным словом выступает тов. **Яковлева,** отмечающая, что в многочисленных выступлениях по ее докладу не было ни одного принципиального возражения. Были лишь требования увеличить капиталовложения по отдельным отраслям народного хозяйства и особенно на культурно-бытовые нужды и просвещение. Эти требования свидетельствуют, что потребности колоссально растут. Но факт остается фактом, и нужно прямо сказать, что всех нужд целиком мы охватить еще не можем. Однако общий рост расходной части бюджета на 23 проц. приходится как раз на покрытие расходов на культурные нужды. Тов. Яковлева особо протестует заявлению тов. Краевой (Зап. Сибирь), требовавшей подтянуть бюджетную дисциплину на ту высоту, на какой должна она стоять в социалистическом государстве.

По докладу о государственном бюджете сессия приняла решение, предлагающее Бюджетной комиссии ВЦИК выработать и представить на утверждение сессии проект постановления по докладу о государственном бюджете. В этом проекте должны быть учтены предложения Бюджетной комиссии ГЦИК и имевший место на сессии обмен мнениями по докладу о государственном бюджете.

Затем с докладом о советском, хозяйственном и культурном строительстве Северного края выступил тов. **Г. Н. Прядченко.**

После доклада тов. Прядченко с содокладом от имени правительственной комиссии, выезжавшей по поручению президиума ВЦИК для обследования Северного края, выступил член президиума ВЦИК тов. **И. А. Кубяк.** Затем начались прения по докладам. Первым в прениях выступил рабочий-ударник [illegible] лесозавода тов. [illegible].

Постановление

IV сессии Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.

По докладу о плане народного хозяйства и социально-культурного строительства РСФСР на 1934 год.

1933 год, первый год второй пятилетки, принес дальнейшие успехи социалистического строительства во всех отраслях народного хозяйства. И в этом году введены в строй сотни новых крупнейших промышленных и транспортных предприятий (Беломорский канал, Челябинский тракторный завод, Уральский завод тяжелого машиностроения, 1-я очередь Бобриковского химкомбината, Ярославский резино-асбестовый комбинат, 2-я очередь Шарикоподшипника, мощные блюминги, мартены, домны, шахты и т. д.). На основе производственного энтузиазма масс, социалистического соревнования и ударничества значительно повысилась производительность труда, возрос выпуск промышленной продукции, снизилась себестоимость и в ряде отраслей промышленности улучшилось качество изделий.

1933 год был годом дальнейшего укрепления социалистического сельского хозяйства, которое несомненно вступило в полосу устойчивого под'ема. Усиление руководства сельским хозяйством через политотделы совхозов и МТС обеспечило стране решающий успех в деле укрепления колхозов и совхозов. Под большевистским руководством политотделов в условиях упорной классовой борьбы в деревне колхозы уже добились значительного повышения урожайности и увеличения доходов колхозников; усилилась борьба с расхитителями общественной собственности, значительно поднялось выполнение как колхозами, так и совхозами обязательств перед государством. Хлебозаготовительная кампания этого года прошла с небывалым ранее успехом.

Успехи социалистической промышленности на основе неизменной политики индустриализации страны, росту социалистического сельского хозяйства обусловили значительное повышение благосостояния трудящихся. Исключительное внимание, уделявшееся партией и правительством вопросам развития легкой промышленности, дало в результате увеличение производства товаров широкого потребления, способствовало развертыванию советской торговли и улучшению снабжения рабочих и колхозных масс.

С мощным ростом хозяйственного строительства неизменно возрастал и культурный уровень страны — завершается ликвидация неграмотности, полностью введено всеобщее обязательное обучение, на основе проведения решений ЦК ВКП(б) и правительства повышается качество школьного обучения.

Первый год второй пятилетки, таким образом, явился годом дальнейшего неуклонного хозяйственного под'ема, мощного роста культуры и упрочения социализма в нашей стране.

I.

Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет **постановляет:**

Утвердить представленные СНК РСФСР контрольные цифры народного хозяйства и социально-культурного строительства РСФСР на 1934 год в следующем об'еме:

1. По капиталовложениям всех отраслей народного хозяйства и социально-культурного строительства на территории РСФСР — 15.620 млн. руб., в том числе по подведомственному РСФСР хозяйству и социально-культурному строительству в сумме 2.797 млн. рублей; из них по промышленности (тяжелой, лесной, легкой и пищевой) — 335 млн. рублей, сельскому хозяйству — 145 млн. рублей, коммунальному — 1.100 млн. рублей (вместе с метрополитеном и ассигнованиями по линии промышленности), социально-культурному — 477 млн. рублей (в том числе просвещение — 288 млн. рублей).

Снижение стоимости строительства на 1934 год против стоимости в 1933 г. установить в 15%.

2. Валовую продукцию промышленности на территории РСФСР определить в сумме 23.600 млн. рублей (рост против 1933 года на 19%), в том числе по подведомственной РСФСР промышленности — 5.410 млн. рублей, из которых по тяжелой промышленности — 740 млн. рублей, легкой — 3.880 млн. рублей, пищевой — 763 млн. рублей, лесной — 32,48 млн. рублей. Кроме того по промышленности кустарно-промысловой и инвалидной кооперации — 5.789 млн. рублей, низовой (РИК'ов) — 291 млн. рублей и непромышленных наркоматов РСФСР — 3.141 млн. рублей.

Снижение себестоимости продукции на 1934 год по промышленности НКТяжпрома, НКЛегпрома и НКСнаба РСФСР определить в 2,8%.

3. По сельскому хозяйству — установить размер посевной площади в 95,6 млн. га, уборочную площадь — 94,6 млн. га; урожай одного гектара зерновых установить в 8,9 центнеров, рост поголовья крупного скота — в 12,3%, овец — в 11% и свиней — в 40,0%.

4. По торговле и снабжению — число розничных торговых точек Центросоюза довести до 112,7 тыс. (из них на селе — 83,9 тыс.), Горта — до 6,2 тыс. (из них на селе — 3,8 тыс.), среднесуточную продукцию сети общественного питания определить в 27 млн. блюд.

5. По народному просвещению — контингент учащихся на конец 1934 года установить по дошкольным учреждениям — 4.986,4 тыс. чел. (вместо числящихся — 4.123,9 тыс.), по всеобучу — I концентр — 13.254 тыс. чел., II концентр — 4.355 тыс. чел. (рост 33,9%), III концентр — 211,96 тыс. чел. (рост 104,4%).

6. — По здравоохранению — число больничных коек установить на 283,4 тыс. человек (из них по городу — 191,9, по селу — 91,5), сельских амбулаторий — 7.759; мест в постоянных яслях — 703,2 тыс. (из них по селу — 448,9 тыс.), в сезонных яслях — в сельских местностях — 4.421 тыс.

Предложить СНК РСФСР уточнить указанные контрольные цифры на основе решений, которые будут приняты на IV сессии ЦИК Союза ССР VI созыва.

II.

Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет предлагает СНК и наркоматам РСФСР, ЦИК'ам АССР, всем исполкомам и советам:

В ОБЛАСТИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

1. Поставить основными задачами 1934 года, наряду с дальнейшим развертыванием нового промышленного строительства, более глубокое и всестороннее освоение всех предприятий и новой техники, поднятие производительности труда, снижение себестоимости продукции и строительства, увеличение выпуска предметов широкого потребления, улучшение качества и ассортимента продукции.

2. В виду невыполнения плана в 1933 году спичечной, стекольной, фарфорово-фаянсовой отраслями промышленности укрепить хозяйственное руководство местных трестов и заводов этих отраслей промышленности и обеспечить в ближайшие 2—3 месяца коренное улучшение их работы.

Одновременно обратить внимание всех местных, советских и хозяйственных органов на необходимость улучшения и расширения производства местных стройматериалов (кирпич, кровельные материалы, известь и т. д.), спрос на которые значительно возрастает в связи с ростом в 1934 году об'ема капитального строительства.

3. Усилить руководство работой местной промышленности и обеспечить не только полное выполнение намеченного плана производства по всем отраслям местной промышленности, но и путем дальнейшего развития местных сырьевых источников, более полного и разностороннего использования отходов крупной промышленности расширить на протяжении 1934 года производство местных предприятий сверх установленного правительством плана.

Принять все зависящие меры к максимальному улучшению и расширению производства предметов широкого потребления, используя для этого огромные возможности местной низовой промышленности по дополнительному выпуску этого рода предметов.

Обеспечить кадровых рабочих жилищами и культурно-бытовым обслуживанием путем приведения в порядок существующего жилищного фонда и полного освоения капитальных затрат по возведению новых жилищ и коммунальных предприятий (бани, прачечные, столовые и пр.). Укрепить существующие ОРС и подсобные хозяйства при заводах, развернуть необходимые мероприятия по дальнейшему расширению и укреплению собственной продовольственной базы местных предприятий.

В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА.

1. Неуклонно руководствуясь указанием т. Сталина: «сделать все колхозы большевистскими, всех колхозников зажиточными», повести в 1934 г. дальнейшую борьбу за организационно-хозяйственное укрепление колхозов, за трудовую дисциплину, повышение качества сел.-хоз. работ, правильную организацию и расстановку сил и охрану колхозной собственности.

2. В центре внимания совхозов, колхозов и единоличных хозяйств и в 1934 году поставить борьбу за повышение урожайности; большевистская подготовка к весенней сельскохозяйственной кампании 1934 года, введение правильных севооборотов, проведение необходимых агромероприятий, своевременный и тщательный ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин, подготовка коня к весенним работам, правильная расстановка сил, повышение дисциплины труда, хорошая обработка полей, — вот то основное, что обеспечит серьезное повышение урожайности наших социалистических полей.

3. Провести необходимые мероприятия по укреплению землепользования колхозов, по переучету земель и освоению под пашни неосвоенных земель; усилить и всемерно поощрять общественную инициативу колхозников и единоличников в области расширения мероприятий по местной мелиорации земель.

4. Отмечая некоторые успехи, достигнутые за последний год по животноводству в совхозах и колхозах, в особенности заметный прирост поголовья мелкого скота, обязать все совхозы, колхозы и единоличные хозяйства, все советские органы на местах попрежнему уделять вопросам животноводства особое внимание, обеспечив дальнейшее увеличение поголовья скота, лучший уход за ним и повышение выхода товарной продукции.

В ОБЛАСТИ ЖИЛИЩНОГО И КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА.

1. Поставить на должную высоту эксплоатацию коммунальных предприятий, ведя решительную борьбу за надлежащую постановку в них хозрасчета, устранение потерь, снижение себестоимости продукции и повышение качества обслуживания рабочих масс.

2. Улучшить качество строительства, применяя обязательную приемку законченных об'ектов строительства с участием рабочей общественности, секций советов и рабочих, подлежащих вселению во вновь построенные дома.

Широко осуществлять общественный контроль за ходом жилищно-коммунального строительства, прикрепляя к отдельным об'ектам рабочие бригады и депутатов советов.

3. Изучить и перенести на другие города РСФСР опыт передовых городов (Горловка, Ярославль, Прокопьевск, Тула), вступивших в соревнование по жилищно-коммунальному благоустройству и выполнению плана жилищно-коммунального строительства и показавших огромные и неисчерпаемые внутренние ресурсы городов, а также то, что при мобилизации внимания общественности к вопросам жилищно-коммунального хозяйства можно в кратчайший срок добиться значительных результатов в области улучшения бытовых условий жизни рабочих масс.

В ОБЛАСТИ ПРОСВЕЩЕНИЯ.

1. Учитывая, что основной задачей массовой школы на ближайший период продолжает оставаться повышение качества ее работы на основе реализации решений ЦК ВКП(б) «О начальной и средней школе», провести мероприятия по улучшению материальной и учебной базы школы с тем, чтобы каждая школа в 1934 году была обеспечена полным комплектом стабильных учебников, минимумом учебного оборудования, пособий и соответствующими школьными помещениями, максимально развернув работу по дальнейшему повышению квалификации педагогов, создав условия, стимулирующие повышение педагогами своей квалификации.

2. Отмечая удовлетворительное выполнение плана школьного строительства на 1934 год по Центрально-Черноземной области, Ленинградской области и Татарской АССР в результате широкого привлечения к этой работе колхозной общественности, учесть опыт работы этих областей и полностью обеспечить выполнение плана школьного строительства на 1934 год.

3. Повысить заботу и ответственность низовых советских органов за состояние политпросветучреждений на селе, являющихся одним из важнейших рычагов в деле организации масс для социалистического переустройства сельского хозяйства и борьбы с классово враждебными элементами.

В ОБЛАСТИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ.

1. Обеспечить улучшение санитарного состояния городов, рабочих поселков и сельских местностей, укрепив санитарные органы на местах и их материальную базу, широко привлекая к этой работе общественность (депутатские группы, секции советов, профсоюзные организации, общественные санитарные инспекции).

2. Сосредоточить внимание местных советских органов и общественных организаций на улучшении качества работы действующих лечебных учреждений и на укреплении их материальной базы (снабжение бельем, инвентарем, продуктами питания, медикаментами), всемерно поощряя инициативу колхозов в деле усиления хозяйственной помощи сельским больницам и амбулаториям на основе договоров со взаимными обязательствами.

3. Расширить производство медикаментов и предметов ухода за больными и упорядочить снабжение ими лечебных учреждений.

4. Принять меры к улучшению постановки лечебного дела и хозяйственного обслуживания больных на государственных курортах, разработав также план использования природных богатств местных курортов и их развития.

* * *

С победой колхозного строя в деревне значительно повысилось хозяйственно-политическое значение и руководящая роль сельсоветов. Роль низового советского звена в проведении государственных мероприятий, охране социалистической собственности, в оказании помощи колхозам — неизмерно возросла. Для успешного разрешения новых задач сельсоветы должны улучшать свою работу, повысить классовую бдительность, укреплять свои ряды опытными работниками, преданными делу социализма, делу колхозного строительства.

Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет предлагает ЦИК'ам АССР, краевым, областным и районным исполнительным комитетам усилить свое руководство сельсоветами и оказывать им активную помощь в их работе.

* * *

Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет обязывает ЦИК'и АССР, краевые и областные исполнительные комитеты довести народнохозяйственный план 1934 года до каждого района, завода, фабрики, совхоза и колхоза и обеспечить активное вовлечение пролетариата, колхозников и всех трудящихся масс в борьбу за выполнение этого плана, направленного к дальнейшему упрочению социализма в нашей стране, к улучшению материального положения трудящихся и к еще большему укреплению обороноспособности Союза Советских Социалистических Республик.

Председатель Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета М. КАЛИНИН.

Секретарь Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета А. КИСЕЛЕВ.

Москва, Кремль.
21 декабря 1933 года.

IV сессия ВЦИК XV созыва.

ДЕЛЕГАЦИЯ ЧЕРКЕССКОЙ АВТОНОМНОЙ ОБЛАСТИ У ТТ. М. И. КАЛИНИНА И Д. Е. СУЛИМОВА.

21 декабря в Кремле во время вечернего заседания сессии ВЦИК председатель ВЦИК М. И. Калинин и председатель Совнаркома РСФСР тов. Д. Е. Сулимов приняли делегацию Черкесской автономной области. В составе делегации — председатель Черкесского облисполкома тов. Полтавцев, председатель аулсовета тов. Барануков, его заместитель т. Джемирзова, председатель аулсовета Эрсакон тов. Петров, 75-летний старик-колхозник из колхоза им. Сталина тов. Карасов, колхозница из этого же колхоза тов. Психомахова, председатель аулсовета Зекка тов. Бекиров, председатель аулсовета тов. Асланюков и председатель колхоза «Заря труда» тов. Никонцев.

В беседе приняли участие секретарь ВЦИК тов. А. С. Киселев и кандидат в члены Президиума ВЦИК тов. Чабоев.

Делегация сообщила тт. Калинину и Сулимову о успехах Черкесии в борьбе за генеральную линию партии.

Область досрочно выполнила план по колхозным культурам и закончила все виды хозяйственно-политических кампаний, при чем по мясозаготовкам область выполнила уже план не только 1933 года, но и первого квартала 1934 года.

Область имеет значительные успехи в реализации лозунга тов. Сталина — сделать колхозы большевистскими, а колхозников зажиточными. При распределении доходов колхозники получили в среднем по 11 кило хлеба на трудодень. В Черкесии уже не единицы, а десятки большевистских колхозов. Сотни колхозников уже в этом году поднялись до уровня культурной, зажиточной жизни. Лучшие ударники получили на хозяйство по 1.500—1.600 пудов хлеба.

Тов. М. И. Калинин спрашивает делегатов:

— Как помогает вам МТС? Сказки ее советы?

Михаил Иванычу отвечает тов. Барануков, председатель аулсовета Кошхабля:

— У нас в области 3 машинно-тракторные станции и в них 105 тракторов. Их помощь область чувствует очень хорошо.

Это же подтверждает 75-летний старик-колхозник тов. Карасов.

В делегации несколько председателей аулсоветов. Тов. Бекиров — председатель аулсовета Зекка. Он работает уже 4 года.

По этому поводу М. И. Калинин говорит:

— Чтобы быть хорошим председателем совета, мало хорошо работать. Тебя должно знать население, надо, чтобы население уважало своего председателя, чтобы он имел авторитет.

Заместитель председателя аулсовета Кошхабля тов. Джемирзова говорит на своем родном языке, что черкесская женщина в старое время ничего не знала, кроме своей кибитки.

— Советская власть разъяснила нам, в чем права и обязанности женщины. Меня еще в 1923 году избрали членом аулсовета, — говорит тов. Джемирзова. Советская власть открыла нам глаза. В нашем ауле жизнь очень хороша. У нас ни одного бескоровного. Вот, например, в моей семье трое работают. Я в этом году получила 944 пуда зерновых (пшеницы и кукурузы) плюс 270 пудов картофеля. Мы становимся зажиточными. Для детей в нашем ауле устроили детскую площадку.

— Это очень хорошо, — замечает М. И. Калинин.

Тов. Сулимов спрашивает о состоянии социально-бытовых и культурно-массовых учреждений в аулах Черкесии. Делегаты сообщают, что теперь в каждом ауле открыты школы; в области имеется [illegible] ШКМ, [illegible] техникум. Сельские и городские школы полностью коренизированы. Открыты избы-читальни, несколько стационарных кино и [illegible] звуковое, несколько ударных аулов радиофицировано.

В области создан культурно-бытовой поход; в результате в каждом ауле имеется баня. В прошлом бань не было; о них в Черкесии даже не мечтали.

В нынешнем году в колхозах Черкесии урожайность против прошлых лет повысилась в 2 раза. Засыпка семян и страхового фонда по всем культурам закончена. Сейчас уже подготовлены [illegible] к весенней посевной кампании.

Делегаты заявляют тт. Калинину и Сулимову, что в нынешнем году, они уверены в этом, не будет ни одного колхоза, в котором остался хотя бы один колхозник без коровы.

М. И. Калинин спрашивает, как обстоит в аулах с лошадьми.

Тов. Петров говорит:

— Их у нас в прошлом году было значительно меньше, чем сейчас. В этом ауле жеребых кобыл в этом году — 127.

— Черкесы, — говорит М. И. Калинин, — у вас [illegible] на лошадях. Они ведь мастера верховой езды, если можно так выразиться. Особенно молодежь.

— Нет, сейчас мы молодежь на трактора пересаживаем, — отвечает председатель областного исполкома тов. Психомахов.

По этому поводу Михаил Иванович замечает:

— Трактор трактором, а лошадь забывать не надо. Она нам необходима.

Старик Карасов, отвечая на вопросы М. И. Калинина и Д. Е. Сулимова, говорит, что он является сейчас «инспектором» по выполнению хозяйственно-политических кампаний. — Сейчас живу хорошо, — заявляет Карасов, — раньше такой жизни не видели. Рад, что дожил до хорошей жизни, и в семье я в почете пользуюсь.

Делегаты рассказывают, что для прежних черкесов в колхозах создано сейчас 5 специальных домов.

Колхозница тов. Психомахова говорит, что летом сейчас стало в мануфактуре [illegible] (раньше [illegible]) беднейшие [illegible] одежду прямо на голое тело и не имели ни одной рубашки, а сейчас имеют вполне достаточно белья. Пока, конечно, еще не все так живут, но в этом отношении дело стало значительно лучше.

Председатель колхоза «Заря труда» тов. Никонцев говорит, что в нынешнем году в колхозе 500 ульев дали по 2½ пуда меда с улья, и в счет трудодней на каждого колхозника пришлось по 5 пудов меда.

В заключение беседы тт. Калинин и Сулимов просили передать колхозникам Черкесской автономной области, и в частности трудящимся женщинам Черкесии, что правительство ждет от них дальнейшего подъема, роста и развития [illegible] государственных обязательств [illegible] в будущем году, как и в нынешнем. (Роста).

Тов. КАЛИНИН М. И. осматривает экспонаты выставки Крымской АССР.

ДЕЛЕГАЦИЯ РАБОЧИХ И СПЕЦИАЛИСТОВ БОБРИКОВСКОГО КОМБИНАТА У М. И. КАЛИНИНА.

Вчера днем председатель ЦИК СССР и ВЦИК тов. М. И. Калинин принял делегацию рабочих и специалистов Бобриковского комбината, приехавших пригласить Михаила Ивановича в Бобрики на торжественное открытие комбината.

В составе делегации — слесарь отдела очистки комбината тов. Ступаков, каменщик т. Демин, механик тов. Соколов, главный инженер строительства индустриального города тов. Байзерман, секретарь ячейки ВКП(б) местного транспорта тов. Дерман, работница отдела синтеза Вера Брагина и председатель Бобриковского горсовета тов. Бабич.

М. И. Калинин подробно расспрашивал делегатов о ходе строительства, обеспечении комбината топливом, подготовке отдельных заводов комбината к эксплоатации. Этому последнему вопросу М. И. Калинин уделил особое внимание.

— Нам нужно, — сказал тов. М. И. Калинин, — чтобы весь завод работал, как часовой механизм. Нам нужно добиться правильной, равномерной работы комбината в целом и правильного соотношения его отдельных частей. У нас иногда увлекаются: отдельные проявления героизма лучших передовых ударников — рабочих и инженеров расценивают как хорошую работу всего завода. Никто не сомневается, что в Советском Союзе есть сотни тысяч людей, готовых в любой момент отдать свою жизнь за советскую власть, но вот умение сочетать работу всех звеньев завода, добиться правильного соотношения всех его частей — это не всегда встретишь.

На Бобриковском комбинате очень сложный производственный процесс. Освоение его требует выучки, но я надеюсь, что эту выучку вы получите. Сложнее добиться того, чтобы получать непрерывно сырье, чтобы оно текло на заводы вашего комбината, как вода в спокойной реке, чтобы железнодорожный узел своевременно и в достаточном количестве подавал топливо, чтобы сырье надлежно хранилось. Я ручаюсь, что вы быстрее добьетесь освоения наиболее сложных аггрегатов. Общей слаженности всех механизмов добиться труднее, но без нее не обойтись. А что для этого требуется? Пунктуальность в работе, выдержка, четкость, систематичность и спокойствие.

Делегаты Бобриковского комбината сообщили тов. М. И. Калинину, что к XVII с'езду партии в Бобриках будет пущена одна турбина ГРЭС, мощностью в 50 тыс. киловатт, в марте будет пущена вторая турбина.

В заключительной части беседы делегаты Бобриков поставили перед М. И. Калининым ряд вопросов культурно-бытового характера. В Бобриках, по сообщению делегатов, идет большое жилищное строительство.

— Надо, — сказал М. И. Калинин, — чтобы квартиры в новых домах были удобны, уютны, чтобы в них было чисто, и, я бы сказал, чтобы они были уже в некоторой степени изящны.

Отвечая на поставленный в беседе вопрос о строительстве в Бобриках парка культуры и отдыха, М. И. Калинин сказал, что бобриковцы должны проявить инициативу в мобилизации средств общественности, привлечении рабочих к разбивке дорожек, озеленению и т. д. (Роста).

Сегодня, 23 декабря, в 11 часов утра, в зале им. Свердлова, в Кремле, состоится восьмое заседание IV сессии Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.

ПОРЯДОК ДНЯ:

Прения по докладу Северного крайисполкома о советском, хозяйственном и культурном строительстве Северного края.

* * *

Сегодня, 23 декабря, в 18 часов, в зале им. Свердлова, в Кремле, состоится девятое заседание IV сессии Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета XV созыва.

ПОРЯДОК ДНЯ:

Доклад правительства Крымской АССР о советском, хозяйственном и культурном строительстве Крымской АССР.

Секретарь ВЦИК А. КИСЕЛЕВ.

VI сессия ВУЦИК.

Прения по докладу тов. Чубаря и содокладу тов. Коцюбинского.

ХАРЬКОВ, 22 декабря. (Корр. «Правды»). 170 тысяч кв. метров новых жилищ, расширение канализации с 5 до 39 километров, увеличение выработки электроэнергии до 32,7 киловатт-часов на каждого трудящегося, постройка четырех школ-десятилеток, нового театра, звукового кино и многое другое, намеченное на будущий год, должно окончательно преобразить Сталино и сделать этот город достойным центра угольного и металлургического Донбасса.

Тов. Марченко из Макеевки, колхозник Дудко, колхозница Дубинцова, пред. облисполкома Одесщины тов. Голуб, пред. исполкома Старобельщины в Донбассе тов. Пивер, каждый из высказывающихся говорил об огромных успехах и перспективах на будущий год. Все выступающие указывают, что мудрое ленинское руководство ЦК ВКП(б) во главе с гениальным вождем социалистической страны тов. Сталиным, огромная помощь, оказанная ЦК ВКП(б) и союзным правительством, дали возможность Украине крепко стать на ноги, сделали возможными ее дальнейший расцвет и укрепление. Это, однако, не значит, что можно успокоиться на достигнутом.

Говорит беспартийный колхозник тов. Дудко:

— То, что мы сделали, — хорошо, пусть хорошим и останется. Но мы должны вскрыть все недостатки, все наши промахи и сделать так, чтобы они не повторялись в будущем.

В утреннем заседании сессии 21 декабря выступил украинский писатель и драматург, член ВУЦИК тов. И. Микитенко.

На вечернем заседании приветствовали сессию делегаты школы червонных старшин ВУЦИК, днепропетровских заводов и колхозники национальных районов — Калининдорфского и Высокопольского.

С ответным словом колхозникам выступил наркомпрос Украины тов. Затонский, встреченный продолжительными аплодисментами.

Утреннее заседание 22 декабря почти целиком было посвящено прениям по докладу тов. Чубаря и содокладу тов. Коцюбинского о народнохозяйственном плане 1934 года.

Председатель грабаревского сельсовета, Каменского района, тов. Васетин рассказал сессии, как из года в год крепнут низовые органы пролетарской диктатуры. Особенно ярко и отчетливо это сказалось в нынешнем году. Грабаревский сельсовет сумел построить свою работу так, что не было ни одного из членов сельсовета, который активно не участвовал бы в осуществлении директив партии и правительства.

— В итоге, — говорит тов. Васетин, — мы получили на трудодень в этом году по 9—11 кг. вместо 4 кг. в прошлом году.

Одним из наиболее ярких было выступление известного в Союзе забойщика-ударника тов. Изотова. Его появление на трибуне было встречено дружными аплодисментами.

— Донбасс, — говорит тов. Изотов, — начал сейчас перекрывать план по добыче. Почему это произошло? Указания ЦК партии и Совнаркома создали необходимый перелом.

Ряд шахт уже закончил свое годовое задание. Горловская шахта № 1 в 1932 году давала 1.200 тонн в сутки при задании в 1.400 тонн. В первом квартале 1933 г. шахта выполнила план на 111 проц. Увеличились ли пласты в шахте? Нет, при тех же самых пластах шахта выполняет сейчас задание с превышением. В IV квартале 1933 года она давала 2.700 тонн — на 1.400 тонн больше, чем в 1932 году. Это значит, что люди правильно взялись за работу, люди перестроились, люди вышли из аппаратов и кабинетов, стали ближе к забою.

Закончилось утреннее заседание заключительным словом тов. Чубаря и избранием комиссии для выработки конкретных предложений по докладам.

На вечернем заседании был заслушан доклад Совнаркома Украины о государственном бюджете на 1934 г. Докладчик — наркомфин УССР тов. Ренис, содокладчик от бюджетной комиссии ВУЦИК — тов. Полянов.

ВСЕКУЗБАССКИЙ СЛЕТ ПОСЕЛКОВЫХ СОВЕТОВ.

НОВОСИБИРСК, 22 декабря. (Корр. «Правды»). В Прокопьевске состоялся всекузбасский слет поселковых и городских советов. Слет заслушал отчетный доклад зам. председателя Западносибирского крайисполкома тов. Решинова о советском культурно-бытовом строительстве в районах и городах Кузбасса.

За годы первой пятилетки жилищная площадь городов Кузбасса выросла в 5 раз. Количество школ увеличилось в три раза. Во всех городах Кузбасса осуществлено всеобщее начальное обучение детей. Бюджет здравоохранения вырос по сравнению с 1928 годом в 14 раз.

Слет призвал трудящихся городов и поселков Западной Сибири развернуть массовый культурно-бытовой поход им. XVII с'езда партии. Подписан социалистический договор Прокопьевска, Кемерова, Анжерки и др. на лучшее обслуживание шахтеров и их семей.

Под бурные аплодисменты слет послал приветствие тов. Сталину. Участники слета сообщают, что в течение 1½ месяцев в Прокопьевске отремонтировано 2.000 рабочих квартир, настлано больше 20 километров тротуаров, посажено 54 тыс. деревьев и кустов, огорожены палисадниками рабочие кварталы на протяжении 32 километров.

400 ТЫСЯЧ ДЕТЕЙ В ШКОЛАХ МОСКВЫ

На исходе вторая четверть нового учебного года. Школьные и дошкольные работники Москвы подводят первые итоги своей работы.

403.500 детей обучаются в московских школах. Новый прием значительно превысил первоначальные планы и вместо 52 тыс. дал 78.700 учащихся. Закончено строительство 6 новых школ. Это школы-дворцы, подобных которым мы не имели раньше. Заканчивается строительство еще одной новой школы на 2.500 детей (на Ярославском шоссе). Сеть школьных зданий Москвы выросла с 294 в начале прошлого года до 336.

Широко развернулась подготовка к XVII партийному с'езду в дошкольных учреждениях. Работники краснознаменного Бауманского района приняли обязательство к 20 декабря охватить дошкольным воспитанием 8.500 чел. Решено открыть к партс'езду новый детский сад для детей рабочих фабрики «Мосбелье» № 1, показательную районную педагогическую консультацию и образцовый пункт массовой работы на 100 чел. в рабочем поселке на Б. Почтовой.

Организуется образцовый зимний участок на 200 чел. для массового обслуживания детей-дошкольников при саде им. Баумана и образцовый зимний городок в Салтыковке. На предприятиях района, шефствующих над детсадами, создается 15 уголков дошкольников.

В 1929 г. в Москве было 205 стационарных детских учреждений, обслуживающих около 12 тыс. детей. Сейчас имеется уже 1.150 детских учреждений для 69 тыс. детей. Кроме того, 40 тысяч ребят занималось на сезонных летних площадках.

Дошкольная работа велась с детьми также на бульварах, в парках, стадионах, скверах. Летом 38 тысяч ребят из детсадов выезжали в колонии, где пробыли в среднем от 2 до 3 месяцев. Сейчас работа ведется в детских комнатах при клубах.

Созданы санаторные учреждения — оздоровительные школы в Салтыковке (для детей Бауманского района), в Томилине (для детей рабочих «Парижской коммуны»). Такие же школы организуются в Сталинском и Пролетарском районах.

Дошкольные и школьные предприятия Москвы соревнуются на право быть занесенными в красный список Москвы. Это право завоевано уже 18 школами. 40 школ — кандидаты на включение в красный список.

ЕЩЕ ПЯТЬ НОВЫХ БАНЬ.

В ближайшее время в Москве вступят в строй новые бани. Всего строится пять бань. Две из них — в Сокольниках и на Красной Пресне — начнут работать в этом году. В январе 1934 года вступят в эксплоатацию новые бани в Ленинском и Замоскворецком районах, в феврале будет закончена баня во Фрунзенском районе.

В интересах населения проводится удлинение часов работы бань. В каждом районе выделяется дежурная баня, которая будет работать с 8 ч. утра до 12 час. ночи. Остальные бани будут открыты с 10 ч. утра до 11 час. ночи.

С целью разгрузки вечерних часов будет введен льготный тариф на утренние часы (со скидкой до 50 проц.).

НА ПОМОЩЬ ПАРОВОЗНОМУ ДЕПО ПРИШЕЛ ЗАВОД...

(От корреспондента «Правды» на Мурманской дороге).

Непролазная грязь. Грязь под ногами. Грязь в канавах для холодной и горячей промывки паровозов. Простаивающие станки, с прохладцей работающие люди... Это было видимое, осязаемое при первом же знакомстве. Об остальном досказали цифры и «живые свидетели».

Больных паровозов в депо всегда бывает больше нормы. Стали обычным делом срывы спаренной езды. Расписание не выдерживается, половина поездов ходит вне графика. Недостатки обнаруживались на каждом шагу. Группа незнакомых людей внимательно осматривала цехи, беседовала с администрацией, расспрашивала рабочих.

Это была шефская бригада.

Ленинградский завод им. Марти принимал шефство над депо ст. Бабаево, чтобы превратить его из отсталого на Мурманской дороге в самое передовое. Своей ближайшей задачей бригада поставила перенесение заводского опыта в депо. Прежде всего решили вооружить депо, по примеру завода, техпромфинпланом, организовать борьбу с потерями на производстве, оживить техническую учебу и передать деповской парторганизации заводские методы партийно-массовой работы.

До сих пор в Бабаеве не было не только технического, но и вообще никакого планирования. Управление дороги, посылая в депо измерители, ни слова не говорило о себестоимости работ, не планировало производительность труда. Не было проведено и паспортизации оборудования. Никто не знал пропускной способности станков, работали вслепую.

По инициативе шефской бригады было созвано общедеповское собрание партийного и профсоюзного актива.

И здесь же, на собрании, скомплектованы технические бригады по составлению техпромфинплана. В состав бригад выделили всех инженеров и техников депо, всех экономистов и счетных работников.

Пять дней велась сложная, напряженная работа. Подсчеты показали, что в депо — нетронутая целина производственных резервов, позволяющих работать лучше, быстрее, дешевле.

И когда был составлен общедеповский техпромфинплан, где каждая цифра была технически обоснована, оказалось, что многие измерители управлением дороги заданы «с запасом». Управление дороги установило на декабрь для каждого паровоза норму пробега в 1.714 километров. При составлении техпромфинплана приняли новую норму в 1.900 километров. По заданию управления дороги количество больных паровозов в депо не должно было превышать 13 проц. Техпромфинплан снизил эту норму до 11 проц. На экипировке паровозов было занято 36 человек. Оказалось, что вполне достаточно 30 человек.

И так во всем. Везде были найдены громадные источники экономии. Техпромфинплан открыл глаза рабочим депо на себестоимость каждого об'екта работы.

Составленные для бригад техпромфинпланы подверглись серьезному обсуждению на рабочих собраниях. К каждой бригаде были прикреплены «общественные техноруки» для помощи в проработке техпромфинпланов и их выполнении.

При обсуждении заданных измерителей бригады начали принимать на себя встречные обязательства. Бригада кузнецов обязалась сократить на 10 часов время, необходимое для изготовления дышловых втулок. Строгальщики сократили время, необходимое на обработку поршневых и центровых подшипников, сделав конструктивное изменение в строгальном станке.

И депо, которое еще несколько дней назад работало совершенно без плана, вооружилось точными графиками ремонта паровозов, точными картами технологических процессов и всесторонне проработанным техпромфинпланом — первым вестником новых, культурных методов производства.

* * *

Хозяйский глаз шефов подметил многое. Мартийцы присмотрелись к работе оборудования и людей. Они ездили с машинистами на паровозах, проверяли смеси топлива, выясняли причины опозданий поездов. Им всюду бросалось в глаза, что депо варварски растрачивает рабочее время, бесхозяйственно расходует материалы, плохо использует оборудование.

Чтобы полнее вскрыть причины производственных потерь и наметить программу борьбы с ними, шефы созвали общедеповскую производственно-техническую конференцию. Перед конференцией специальные бригады изучили производственные потери, выявили все неполадки в работе.

После доклада начальника депо Лебедева о выполнении заданных измерителей конференция разбилась на три секции: секцию паровозных бригад, секцию ремонта и секцию подсобных цехов.

Было выявлено громадное количество легко устранимых потерь. Из-за неуплотненности рабочего дня, из-за бесцельных хождений по цехам, из-за позднего начала и раннего окончания работы депо ежемесячно теряло 17 проц. рабочего времени (т.-е. из 455 рабочих депо фактически в течение месяца совершенно не работали 77!). Из-за безобразной работы паровозных бригад и технической безграмотности паровозников Мурманская дорога только за октябрь потеряла 260 тысяч рублей.

Принятые предложения были взяты под контроль самими рабочими, которые дали слово проследить за их выполнением.

... Проведен был технический суд над машинистами Сахуто и Медведевым, которые отправились в поездку без воды и бросили в пути свои поезда.

Прекрасно подготовленный и проведенный соцтехэкзамен резко поднял интерес бабаевских паровозников к изучению техники. И шефская бригада переносит свое внимание на другой «об'ект».

Скучно, по-казенному проводилась в депо Бабаево партийно-массовая работа.

Мартийцы решили нарушить это однообразие. Никаких особых «новшеств» они не выдумывали. Они взяли свои готовые заводские методы работы и перенесли их в депо.

Однажды бабаевские паровозники были немало изумлены появлением странной «процессии». Неожиданно откуда-то появилось с полсотни пионеров, комсомольцев, рабочих и их жен с шумовым оркестром, с рогожным знаменем, с портретами оскандалившихся машинистов Сахуто и Медведева и с большой деревянной черепахой, волочившейся на бечевке за «процессией».

Паровозники окружили нежданных гостей. Секретарь ячейки депо Николаев открыл митинг и огласил «письмо черепахи».

— Я иду туда, где бесхозяйственность в самотек. С людьми, работающими по плану, жить не могу. Вы, товарищи паровозники, ползаете моими темпами. Я прошу вас посадить меня на самый грязный паровоз, откуда я буду наблюдать, как ваши начальники спотыкаются о каждую валяющуюся в грязи деталь...

Незадолго до от'езда шефской бригады жены худших машинистов получили письма. Местком приглашал притти побеседовать о работе их мужей. Жены машинистов заинтересовались неожиданным приглашением и пришли.

— Ваши мужья, — сказал им председатель месткома Пацько, — потому зарабатывают хуже всех, что хуже всех работают. Они покрыли позором не только себя и вас, но и все депо...

Жены машинистов решили приструнить своих мужей. Они пришли к паровозам, вооруженные тряпками, обтерли ходовые части машин, вычистили паровозы снаружи.

— Следите теперь сами за чистотой! — дали они наказ мужьям, окончив работу.

Незадолго до от'езда шефской бригады из Ленинграда вернулись делегаты депо Бабаево, ездившие заключать договор о шефстве с рабочими завода имени Марти. Договор был подписан.

* * *

Партком завода им. Марти решил закрепить с депо повседневную связь, повседневно помогать ему в работе.

На пути в Бабаево в момент возвращения бригады находились уже первые производственные подарки шефов: пневматическая машинка для клепки, запасный инструмент к ней и несколько ящиков болтов и отходов котельного железа.

На этом мартийцы решили не останавливаться. Одна лишь заводская кузница обязалась в 1934 году выпустить для бабаевцев сверх плана 80 тонн литья и поковок.

В помощь депо партком завода посылает своих лучших работников. Уже выехали на постоянную работу в Бабаево секретарь ячейки большого корпусного цеха Левкин и секретарь цеховой комсомольской ячейки Морозов. В ближайшие дни туда выезжают инженер и мастер, чтобы помочь бабаевцам в выполнении техпромфинплана, и заводской хронометражист, который проверит загруженность рабочего дня в депо.

На заводе будет вывешена «доска почета» лучших ударников депо. Партком завода организует соревнование между отдельными бригадами мартийцев и бабаевцев, а также между отдельными станочниками. На общезаводской слет ударников будут приглашены лучшие бабаевские машинисты. Чтобы оживить взаимную связь завода и депо, будут проводиться «телефонные переклички». Заводские рабкоры и печатная газета «Мартиец» организуют шефство над деповской многотиражкой «Сигнал».

Шефство завода над депо становится неот'емлемой частью работы заводской партийной организации. Почин мартийцев, первых организаторов социалистической помощи транспорту, подхваченный многими заводами Ленинграда, является практическим воплощением лозунга:

— **Дело транспорта — дело всей страны!**

Л. ЖЕЛЕЗНОВ.

Ленинград

ЗАКЛИНАТЕЛИ МЕТЕЛЕЙ.

(От новосибирского корреспондента «Правды»).

Курьерский приближался к станции Боровая, Омской. На стрелке хлопотал стрелочник, вытирая вспотевший лоб. Но хлопоты «немного запоздали». Обледеневшая стрелка заупрямилась всерьез и надолго. И курьерский поезд вместо того, чтобы продолжать свой бег по заданному пути, торжественно покатил... на товарный двор.

Случай в Боровой отнюдь не является «экстраординарным». Опоздания поездов из-за снежных заносов, из-за плохого ухода за стрелками стали на Омской дороге обычным явлением. Чтобы судить о том, как Омская «подготовилась» к зиме, достаточно заглянуть на новосибирскую дистанцию пути, которая из года в год под наибольшей угрозой.

Казалось бы, подготовка к снегоборьбе здесь должна была быть особенно тщательной. Но безмятежное, казенное благодушие парит на дистанции.

В то время как для постоянной работы по очистке путей от снега дистанции нужно не менее 300 человек пеших и 200 конных, завербовано (по списку) только 80 конных и 100 пеших. Маловато? Не беда! Как-нибудь, откуда-нибудь недостающие руки появятся. А в крайнем случае начальник дистанции тов. Наумов собственноручно «явит чудо». Выйдет тов. Наумов в чистое поле и начнет тов. Наумов заклинать снежную стихию, потрясая планом снегоборьбы.

Хороший план, замечательный план! Все прописано в нем: кто, на каком околотке и за какие участки персонально отвечает в снегоборьбе. Одна только маленькая «неувязка» с действительностью: ответственность за победоносную борьбу с заносами будут нести в целом ряде случаев «мертвые души». «Иных уж нет, а те далече!» В отпуску ответственный снегоборец Трамбовецкий, давным-давно уволен другой «ответственный» — Широков, и тихо разбежались по другим околоткам 5 бригадиров, несколько конных подвод и команда снегоочистителя № 61 110.

Кстати, о снегоочистителях. Пять мощных машин имеет новосибирская дистанция. Но как безобразно они используются! На снегоочистителях работают случайные люди, царит полная обезличка. Мощный снегоочиститель системы «носорог» до сих пор не вышел из ремонта. В таком же состоянии находится снегоочиститель-борона «бабок».

Не лучше обстоит дело с установкой щитов и с заготовкой необходимого инвентаря. Несмотря на то, что снежные заносы на ряде участков достигают уже высоты свыше одного метра, 6.000 щитов из 15 тысяч до сих пор ожидают «очереди» на установку.

Лопат деревянных, которых необходимо не меньше 10 тыс. штук, имеется только 7 тысяч. Нехватает около 4 тыс. фанерных лопат.

В таком же таком деле, как заготовка деревянных коробов для вывозки снега с узла, раз'ездов и станций, не смогли здесь позаботиться, несмотря на то, что дистанция имеет свою столярную и слесарную мастерские. В результате вместо необходимых 400 коробов изготовлено только 150, и все стрелки Новосибирского узла «медленно, но верно» обрастают горами невывезенного снега.

Общую картину дополняет исключительно безобразное отношение дистанции к культурно-бытовым нуждам рабочих и колхозников, занятых на снегоборьбе. Руководство дистанции не позаботилось о том, чтобы обеспечить рабочих спецодеждой. Вместо 250 пар валенок имеется только 90, вместо 300 полушубков — 85.

Питание рабочих не налажено. Ни на одном околотке (за исключением путевого хозяйства депо) не организована доставка горячих обедов в термосах. Будок и бараков для обогревания рабочих на линии также нет...

Глубокая зима... Снег заносит стрелки Омской дороги.

Г. ВОРОЖЦОВ.

«В помощь начинающему очковтирателю».

1 декабря в «Правде» был помещен фельетон Н. Крона о брошюре Гарвенко («Работники тяги в подготовке к осенне-зимним перевозкам»), выпущенной «Трансжелдориздатом» и противоречащей решениям СНК и ЦК о ж.-д. транспорте.

«Трансжелдориздат» сообщает, что выпуск этой брошюры является результатом политической близорукости и отсутствия бдительности со стороны редактора производственно-технической литературы Я. А. Френкеля. Френкелю об'явлен выговор.

Приказом по «Трансжелдориздату» брошюру Гарвенко предложено из продажи из'ять. Главному редактору издательства И. В. Анисову предложено принять меры к изданию новой брошюры о задачах вагонного и паровозного хозяйства в период осенне-зимних перевозок, соответствующей директивам партии и правительства о ж.-д. транспорте.

Согласно приказу по издательству, состав рецензентов и редакторов «Трансжелдориздата» должен быть проверен в месячный срок и кандидатуры их согласованы с парторганизациями соответствующих управлений НКПС.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

20 декабря.

ДОРОГИ	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% разгрузки вагонов к числу предназначенных к разгрузке
Южная (нач. т. Левченко)	76	90	74
Екатерининская (нач. т. Билик)	86	103	57
Пермская (нач. т. Миронов)	75	104	69
Юго-Западная (нач. т. Друсин)	86	99	82
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	75	96	72
Юго-Восточная (нач. т. Карпенко)	109	104	74
Томская (нач. т. Яковлев)	75	90	69
Курская (нач. т. Петриковский)	85	106	65
Северная (нач. т. Аносов)	98	97	85
Казанская (нач. т. Кучмин)	103	110	74
Октябрьская (нач. т. Синев)	115	90	74
Западная (нач. т. Жуков)	76	98	85
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	84	107	72
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	91	93	77
Сам.-Златоустовская (нач. т. Копылкин)	76	124	79
Моск.-Бел.-Балтийская (нач. т. Русанов)	122	105	84
Рязано-Уральская (нач. т. Клименко)	79	126	73
Мурманская (нач. т. Левин)	111	96	80
Уссурийская (нач. т. Лемберг)	94	94	63
Омская (нач. т. Базунов)	89	115	85
Забайкальская (нач. т. Осипов)	108	109	76
Турксиб (нач. т. Корчагин)	97	132	74
Окружная (нач. т. Симонов)	105	126	78

ПО ВСЕЙ СЕТИ:

Погружено — 53.017 ваг. Разгружено — 49.185 ваг.

Остаток неразгруженных — 18.899 ваг.

План погрузки — 60.475 ваг.

М. Горький.

Первый опыт*).

Эта книга имеет право требовать от читателя и критики внимания к ней более серьезного и глубокого, чем ко всякой другой книге, — в том числе и из написанных искуснее этой. Такого повышенного отношения требует ее «материал», — материал совершенно исключительного социально революционного и философского смысла.

В этой книге рассказывается об одной из побед коллективно-организованного разума над разнообразными и мощными сопротивлениями физической и социальной природы. Победы такого рода становятся обычными в стране диктатуры пролетариата, в стране, где эта форма правления все более наглядно и убедительно обнаруживает свою культурную мощь на быстроте роста ценнейшей из всех энергий природы — на росте энергии человеческого разума, выработанной органической жизнью, организованной трудовыми процессами.

Но победа, о которой здесь идет речь, значительно выделяется из ряда обычных. Смысл ее не только в том, что Беломорско-Балтийский водный путь, изменив к лучшему физическую географию нашей страны, усилив ее обороноспособность, и отлично послужит развитию ее хозяйства, — вместе с этим книга рассказывает о победе небольшой группы людей, дисциплинированных идеей коммунизма, над десятками тысяч социально вредных единиц.

Человеческое сырье обрабатывается неизмеримо труднее, чем дерево, камень, металл. Надломленное тлетворным влиянием разнузданного, больного капиталистического общества оно подавляет рост своего разума — или что то же: «духа» — зоологической силе инстинктов и особенно легко — инстинкту собственности — возбудителю хищничества, паразитизма и всей прочей скверны. Мы видим, что в капиталистическом обществе инстинкт этот, уже не прикрываясь словесной мишурой «гуманизма», обнажил всю свою мерзость, что мир капитализма неизлечимо, смертельно болен и что фашизм — последняя судорога двуногих животных, которые задыхаются в тесноте, созданной ими.

Эта книга рассказывает, как лечили и вылечили социально больных; как врагов пролетариата перевоспитали в сотрудников и соратников его.

Тема — огромной и глубочайшей значительности.

Тема рассказана, но еще не везде изображена с тою силой художественной убедительности, которой она законно требует. Если критика скажет, что социально воспитательный смысл этой темы не исчерпан, — критика скажет правду. Однако эта правда не должна огорчать кого-либо.

Недостатки этой книги об'ясняются спешностью, с которой сделал ее коллектив наших молодых писателей, и необычайной новизной приема работы над нею, и главное — отмеченной уже ответственностью и трудностью материала. Социальное значение книги заключено в том, что она — первый и удачный опыт коллективной работы авторов крайне разнообразных по своим индивидуальным дарованиям. И оценивая книгу, критика должна обратить внимание и на этот ее смысл.

История литературы знает несколько фактов литературного сотрудничества: Эркман и Шатриан, братья Гонкуры, Маргериты, Таро и другие — все факты не высокого значения, не превышающие фактов единоличного творчества. Здесь необходимо вспомнить, что за мастерами литературы утверждается право индивидуальной деятельности и признано, что индивидуализм — неизбежное условие работы художника. Разумеется, я не собираюсь оспаривать это право, но мне кажется, что у меня хороший повод сказать товарищам читателям, литераторам и критикам несколько слов об условиях литературной работы в прошлом.

Известно, что я — так же, как очень многие из современной молодежи, — начал работать в литературе, будучи не очень грамотным человеком. Прошло несколько лет, прежде чем я убедился, что, кроме литературы, на другую работу не способен, и что литература — мое любимое дело, моя социальная обязанность.

С этого момента наступают весьма тяжелые дни и ночи, когда я начал испытывать «муки слова», понимать неуклюжесть и разнузданность моего языка, испытывать отчаяние немого, который понимает, как и что надо сказать, но не может говорить просто, ясно — не в силах обработать тяжелую руду житейского опыта в четкие, точные формы. У меня и теперь нередко бывают тяжкие часы, дни мучительного ощущения технического моего бессилия, беспомощности. Как всякому честному литератору, как многим из вас, товарищи, эти испытания и пытки даны на всю жизнь.

За десятки лет моей работы мне часто приходилось обращаться к собратьям по работе более молодым, чем я, за советом, за критикой, за честным словом товарища, который был бы заинтересован в успехе моей общественной работы так же, как заинтересован в ней сам я. Я не помню случая, когда бы мне была оказана существенная помощь. Но несколько раз бывало так, что в глаза — хвалили, а за глаза — говорили: кончен, исписался! Не хочется рассказывать о фактах и лицах, я не злопамятен. Но скажу, что уродливый собственнический инстинкт как-то особенно отталкивающе выявлялся в среде литераторов.

«Общественные деятели» вели себя в литературе, как цыгане на ярмарке. Реже всего в старой литературе наблюдались случаи крепкой дружбы литераторов, чаще всего ревность к «славе», зависть «к успехам». Классический случай Гончарова, Тургенева говорит нам, до какой [illegible] степени понижались эти «ревности» и «зависть»! От одного из крупных литераторов прошлого я слышал такую, приблизительно, речь: «Вот, знаете, написал, а что вышло — не понимаю! Спросить — некого. Толстому рукопись не понесешь. Икс — правду не скажет. Игрек чужих рассказов не любит. Зет — обязательно похвалит и будет ждать, чтобы я его тоже хвалил, а он и не литератор, а барышня, обиженная, что ее не любят. А как ее любить? От нее кислым потом воняет?»

Будущий беспристрастный обличитель всех грехов и ошибок покажет: преувеличиваю я или недооцениваю, что группа авторов, крайне разнообразных по характеру своих дарований, по языку и настроению, нашли возможным об'единиться для работы над материалом этой книги, действительно и самозабвенно об'единились и внесли в историю советской литературы факт исключительного своеобразия. Они работали не щадя самолюбия друг друга, взаимно подвергая свои рукописи беспощадной строго [illegible] критике, не считаясь с тем, что вот это «мой» материал, искренне разрешая сокращать, [illegible] править его, иногда оставляя с полутысячи строк только полсотни. Иногда один и тот же отрывок последовательно обрабатывался несколькими писателями, авторы по указаниям коллектива многое не раз переписывали заново, — в результате трудно оценить: что же от одного и что от остальных. Коллектив — подлинный автор всей книги. Это была по-настоящему товарищеская горячая веселая работа, и тот факт, что она сделана — для первого опыта — не плохо, — внушает лично мне весьма большие надежды.

Работа эта указывает путь, по которым наша юная литература быстро уничтожит все еще не уничтоженные, скрыто существующие групповые трения. Я имею в виду трения, в основе коих действует мелкое стремленьишко мещанского индивидуализма властвовать и командовать. Отнюдь не отрицаю законную неизбежность и «творческих» разногласий, которые только способствуют росту индивидуальности литераторов, изощряют его технику, расширяют идеологическую грамотность.

Впервые в нашей стране, где люди неустанно, энергично и все более коллективно куют свое социалистическое счастье, — группа литераторов так организованно и на живом литературном деле встала плечо в плечо с действительностью. Совершенно естественно, что этот факт настраивает на высокий тон.

Вероятно — влияние этого факта прежде всего отразится на работе фаб-завод-ских кружков по «Истории фабрик и заводов».

Я думаю, что авторы этой книги должны не только сохранить, но еще расширить коллектив свой включением в него начинающих литераторов и взяться за работу по истории строительства канала Волга — Москва или столичного метрополитена. Работы такого об'ема и значения в нашей стране — много: в Белоруссии и в Сибири, на Волге и в Закавказье, на берегах Аральского моря и в Карелии, — всюду пролетариат-хозяин, руководимый его партией, его вождем, выявляет свою неиссякаемую силу, свой культурно-революционный рост.

И во все потоки этой творческой энергии пролетариата-диктатора должны войти группы живописцев слова для того, чтобы осветить, раскрасить эту небывалую, сказочную деятельность масс, обогатить себя опытом, развить свои таланты художников слова, повысить уровень своей культуры, войти в жизнь отрядами друзей, способных взаимно учить друг друга, влюбленных в коллективную веселую работу. Познавая свою страну, свой народ, мы познаем свою силу. Талантливые и гениальные люди — не более как организаторы опыта, и чем шире опыт, — тем крупнее человек.

*) Послесловие к книге «Об истории Беломорстроя».

БЕЗДАРНЫЕ РУКОВОДИТЕЛИ ВЕДУТ ЗАВОД К РАЗВАЛУ.

(По телеграфу от донбасского корреспондента «Правды»).

Алчевский металлургический завод стяжал себе позорную славу. Среди заводов объединения «Сталь» он стоит на самом последнем месте.

В 1932 г. в новое капитальное строительство и реконструкцию завода было вложено 44 миллиона рублей. А валовая продукция завода по сравнению с прошлым годом сократилась на 4 проц. Выплавка стали упала на 9 проц. Прокат снизился на 5 проц. Несколько поднялась выплавка чугуна (5.8 проц.), но это идет целиком за счет пуска новой мощной домны. Чтобы завершить картину беспримерного по своей бездарности и безответственности ведения дел на заводе, можно сообщить еще такие факты: за 11 месяцев этого года завод принес стране 11½ миллионов рублей убытка, что в два с половиной раза превышает его оборотный капитал. Уже подсчитано, что завод в этом году недодаст стране 132 тысячи тонн чугуна, 56 тысяч тонн стали и 63 тысячи тонн проката. **Тонна чугуна обходится заводу в 93 руб. 29 коп., т.-е. дороже, чем на других заводах мартеновская сталь!** Производительность труда из года в год падает и сейчас ниже производительности 1930 года почти на 20 проц., в то время как зарплата рабочих поднялась по сравнению с 1930 г. почти в два раза.

В отношении использования оборудования завод отодвинулся назад на несколько лет. Коэффициент использования полезного об'ема домен, с'ем стали с квадратного метра пода мартенов, часовая производительность прокатных станов сейчас ниже, чем 4 года назад. И это в момент, когда вся страна достигала огромных успехов в овладении техникой! Нет ни одного участка, где завод подвинулся бы вперед. Завод очутился в тяжелом финансовом положении. Заработная плата рабочим не выплачивается по два с половиной месяца, завод кругом в долгах, для взыскания которых кредитующие организации налагают аресты на продукцию и имущество завода.

Кто и как довел завод до жизни такой? Начало положили бывший директор **Соловьев**, техворук **Базилако**, память о бесталанной деятельности которых жива на заводе и по сей день. Достойными продолжателями этой деятельности являются сегодняшние руководители завода — директор **Прапор** и его помощник по технической части **Равдель**. За 8 месяцев руководства заводом они многое прибавили к старому «наследству». Во всяком случае они показали, что от своих предшественников они не далеко ушли.

Банкротство нынешнего хозяйственного и технического руководства заводом, его безрукость, беспомощность выпирают буквально во все щели, стали притчей во языцех и служат темой разговоров по всему заводу.

Завод вступил в зиму совершенно неподготовленным и сейчас тяжело расплачивается за халатность своих руководителей. Выплавка чугуна в декабре упала (данные за 17 дней) до **73** проц., стали — до **69** проц., выпуск проката — до **68** проц.

Зима обнажила болячки заводского организма, вытянула их наружу и всем показала расстройство заводского организма. На причинах этого расстройства следует остановиться подробнее.

Причина первая и основная: **бюрократичность всей системы управления заводом.** По форме здесь все правильно. Структура управления цехами, за немногими исключениями, приведена в соответствие со всеми приказами Наркомтяжпрома. А по существу — **разгул бюрократизма и волокиты.** Приказы здесь пекутся, как блины. Завод утонул в бумажном потоке приказов и распоряжений, который извергает директор Прапор. Достаточно сказать, что **за 8 месяцев работы Прапор издал около 800 приказов!** В дни, когда директор испытывает особенный прилив энергии, заводская канцелярия выпускает по 10—15 приказов. Тогда стенографистка не успевает курсировать между кабинетом директора и машинописным бюро, а начальники цехов спасаются от бумажного ливня где и как только могут.

Обходя завод вместе с заместителем управляющего об'единением «Сталь» т. Шлейфером, знакомя его с административно-техническим персоналом цехов, тов. Прапор остановился в доменном цехе. К нему подошел обер-мастер цеха Хромченко.

— Это мастер второй домны, — сказал директор Шлейферу.

— Извиняюсь, товарищ Прапор, но вот уже скоро два месяца, как я — обер-мастер всего цеха, — поправил его Хромченко.

Подобного рода курьезы с директором случались не раз. Канцелярско-бюрократическая зараза охватила не только аппарат заводоуправления, но и цехи. Вместо словесных распоряжений и переговоров по телефону инженерно-технический персонал предпочитает писать служебные записки, телефонограммы и т. д. Увлечение писаниной превратилось в настоящую эпидемию, побудившую директора завода издать очередной приказ, посвященный борьбе с этим злом. К чему все это привело? Распоряжения в приказах директора потеряли всякую силу. С ними никто не считается.

Причина вторая: руководящие кадры основных цехов назначаются и смещаются с молниеносной быстротой. В доменном цехе за время работы Прапора и Равделя сменилось пять начальников. В транспортном цехе за тот же период сменилось пять начальников цеха, 8 начальников службы эксплоатации, 4 начальника тяги и 12 диспетчеров. Структура управления транспортного цеха менялась четыре раза, и сейчас там вообще нет никакой структуры, так как четвертую отменили, а пятую собираются только вводить. Цех представляет сейчас раздерганное на части бесформенное хозяйство. Его поделили между всеми цехами завода. Образовалось около десятка автономных транспортных республик, которые воюют между собой на заводских путях. Что же удивительного, что вагоны НКПС простаивают на заводе по 30—40 часов вместо положенных по норме 14 часов? Что же удивительного, что завод должен НКПС около 4 миллионов рублей за простои и порчу вагонов.

Редкий из инженеров и техников не имеет выговоров и различного рода взысканий, которые, как из рога изобилия, рассыпают Прапор и Равдель. Окрик и выговор здесь заменили технический совет, помощь и служат главным орудием руководства.

Вот уже несколько месяцев, как доменный цех поражен болезнью: **десятками и сотнями горят фурмы.** За последние три месяца сгорело свыше 1.600 фурм. На заводе гуляет 11 теорий, об'ясняющих причины этого явления, но никто толком не может сказать, почему горят фурмы и как надо с этим злом бороться. Приказом директора введена специальная премия за быструю смену фурм. Но фурмы стали гореть еще чаще. Дело доходит до того, что **размеры премии стали превышать основной заработок рабочих. Появилась материальная заинтересованность, чтобы фурмы горели чаще.**

Технический директор Равдель причин этого явления об'яснить не может.

Никто из начальников цехов не считает указания Равделя достаточно компетентными, и поэтому если обращаются к нему, — что, впрочем, бывает довольно редко, — то исключительно с просьбой о помощи материалами, запасными частями и транспортом. Неверие в силы дирекции настолько велико, что когда мартеновскому цеху понадобился стальной канат для крана, помощник начальника цеха предпочел не обращаться в заводоуправление (зная, что это бесполезно), **а об'явил рабочим, что он выдаст премию тому, кто украдет где-либо канат.** Канат действительно был украден на вновь строящейся домне № 2-бис, и премия была выдана.

Как ко всему этому относится партийное руководство (секретарь парткома **Шевченко**)? Между ним и хозяйственным руководством скрытая вражда, которая иногда прорывается наружу, еще более дезорганизуя завод. Партийный комитет шевелится, хочет что-то сделать, но его работа ведется изолированно от борьбы за промфинплан. Слаженные партгруппы, школы партийного просвещения стали самоцелью, но не средством борьбы за ликвидацию отставания. Между партийными организациями цехов огромная разобщенность и отсутствие связи. Хозяйственное и техническое руководство единоначалие понимает как полнейшее отстранение партийной организации от руководства производством и игнорирует все решения парткома, считая все его указания нарушением своих суверенных прав.

Добавьте сюда отсутствие заботы о культурно-бытовых условиях рабочих, безобразную работу ОРС, текучесть рабочих, и вы получите ясное представление, почему завод им. Ворошилова плетется в хвосте всех металлургических заводов Донбасса, почему за ним утвердилась позорная слава.

А. НАУГОЛЬНОВ.

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС ТОНН)

	15 дек.	16 дек.	17 дек.	18 дек.	19 дек.
По Союзу	246.0	240.5	244.5	219,3	246,1
Донбасс	160.4	158,1	158,7	142,9	161,2

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ И ТРЕСТАМ ЗА 19 ДЕКАБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	158.000	161.238	102,0
«Москвуголь»	12.970	12.955	99,9
«Челябуголь»	6.840	6.567	96,0
«Кизелуголь»	7.480	6.322	84,6
«Кузбассуголь»	32.800	30.451	92,8
«Востсибуголь»	6.800	6.495	95,5
«Дальуголь»	5.070	4.184	82,5
«СРЕДАЗУГОЛЬ»	3.230	4.001	123,9
Караганда	6.400	4.926	77,0
Богословские копи	1.500	1.329	88,6
«ДАЛЬТРАНСУГОЛЬ»	7.350	8.236	112,0
«ВОСТТРАНСУГОЛЬ»	3.120	3.172	101,7

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 20 ДЕКАБРЯ (в тоннах).

План: 158.000. Добыто: 161.307. Проц. плана: 102,1.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС ТОНН)

	16 дек.	17 дек.	18 дек.	19 дек.	20 дек.
ЧУГУН	21,6	21,6	20,6	21,8	21,0
СТАЛЬ	20,5	21,3	20,7	21,4	21,0

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 20 ДЕКАБРЯ (в тоннах).

Об'единения и самостоятельные заводы:	ЧУГУН План.	ЧУГУН Выплавлено.	ЧУГУН % плана.	СТАЛЬ План.	СТАЛЬ Выплавлено.	СТАЛЬ % плана.
«Сталь»	13.085	12.743	97,4	8.895	7.769	87,3
«Трубосталь»	370	354	95,7	2.350	2.038	86,7
«Центросталь»	1.340	1.300	97,0	300	286	95,3
«Спецсталь»	345	360	104,3	2.300	2.453	106,6
«Востоксталь»	3.000	2.590	86,3	2.585	2.373	91,8
Малая металлургия	—	565	—	6.015	4.740	78,8
Магнитогорский завод	1.970	1.618	82,1	920	472	51,3
Кузнецкий завод	—	678	—	1.360	847	62,3
«Запорожсталь»	670	755	112,7	145	22	15,2

ОБРАЗЦОВО И В СРОК ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ТРАКТОРНЫЙ ПАРК!

Кредиты на ремонт тракторов не использованы.

Средневолжский Снабремонт засорен жуликами.

(От средневолжского корреспондента «Правды»).

80 процентов плана зимнего ремонта тракторов выполнить к XVII с'езду — такое ответственнейшее обязательство приняла на себя край. Реализовать это обязательство Средняя Волга имеет все возможности. Однако темпы ремонта тракторного парка как по машинно-тракторным станциям, так и по совхозам внушают серьезные опасения даже за выполнение плана ремонта IV квартала 1933 года. За первую пятидневку декабря отремонтировано по МТС 47 тракторов, а за вторую пятидневку — 152. Этот сдвиг за последнюю пятидневку все же не спасает положения, так как **квартальный план ремонта по МТС выполнен к 10 декабря только на 18,6 проц.** Еще хуже в совхозах, которые из 2.654 тракторов отремонтировали 343, или **12,9 проц.** Совхозы Зернотреста отремонтировали 199 тракторов, или **14,2 проц.**

Слабые, неудовлетворительные темпы ремонта, особенно в совхозах, не могут быть ничем оправданы. По заявлению директора Зернотреста тов. **Горина**, запасными частями тракторы, в частности такие марки, как «катерпиллер» и «оливер», обеспечены. Все дело за правильной организацией труда в ремонтных мастерских, за четким оперативным руководством. До сих пор многие директора убаюкивают себя тем, что «в нынешнем году начали ремонт значительно раньше прошлого года», что они располагают большим резервом времени. Поэтому в ряде совхозов все еще раскачиваются.

То же следует сказать и по адресу МТС, и прежде всего по адресу зерновых МТС, которые имеют наибольший тракторный парк. **74 МТС** (по данным ремонтного управления краевого земельного управления) **на 10 декабря не отремонтировали еще ни одного трактора.** К числу таких МТС следует отнести прежде всего **Обшаровскую, Ишутинскую, Мало-Толкайскую, Троицкую, Под'ем-Михайловскую, Каменскую, Малекесскую** и др.

Низкие темпы ремонта в машинно-тракторных мастерских об'ясняются неправильной организацией труда, слабым руководством. Возьмем в качестве примера **Богатовскую МТМ.** Эта мастерская отремонтировала только четыре трактора, хотя некоторые машины были поставлены на ремонт еще **три месяца назад.** Сборка многих отремонтированных тракторов задерживается из-за нехватки мелких второстепенных деталей. Токарные станки работают в три смены, а все же машинно-тракторная мастерская не может выпустить в течение полутора месяцев три почти готовых трактора. Причина — в головотяпской организации работы по изготовлению деталей. Мастерская приняла так называемый метод **партионного** выпуска деталей. Надо выточить одну втулку, а их изготовляют сразу несколько десятков. Поэтому некоторые детали заготовили даже на лето, в то время как монтажники **сейчас простаивают** на сборке моторов из-за пустяковых деталей.

Тов. ГОРДЕЕВ — ударник Безенчукской МТМ, изобрел способ обработки профилей у фланцев среднего валика коробки скоростей, который снижает время обработки фланца до 20 минут вместо 4—5 часов и стоимость обработки — до 50 коп. вместо 4 руб. В год это изобретение дает 62 тыс. руб. экономии.

Тов. ГОРДЕЕВ — за проверкой своего изобретения.

Дело, повторяем, не в запасных частях. Запасные части есть, баббит тоже есть. Если тракторы задерживаются в ремонте из-за баббита, то во многих случаях только благодаря разгильдяйству самих руководителей. Директор **Ульяновской МТС Терентьев** об'яснял отставание ремонта отсутствием баббита. «Все дело тормозят баббит и коренные подшипники», — вот буквальное заявление Терентьева. А на-днях выяснилось, что Терентьев, будучи в Самаре и получив на руки ордер на баббит, вместо того, чтобы захватить его с собой, предложил баббит отправить в МТС по... железной дороге. Правильно поступил заведующий краевым земельным управлением тов **Бауман**, когда он привлек Терентьева и подобных ему директоров МТС к **судебной** ответственности.

А безответственность, распущенность среди руководителей МТС налицо. Разве не говорят о плохой дисциплинированности директоров МТС такие факты, как **систематическое непредставление отчетов о ходе ремонта?** До сих пор многие МТС **не представили даже дефектных ведомостей.** До сих пор **в Госбанке лежит свыше миллиона рублей неиспользованных кредитов на ремонт тракторного парка.**

Можно ли удивляться слабой трудовой дисциплине, текучести рабочей силы в мастерских, если многие МТС, вопреки постановлению СТО, **не закончили полностью расчетов с трактористами?** На первое декабря образовалась огромная задолженность трактористам как в натуральной, так и в денежной части. **По 55 зерновым МТС трактористы недополучили свыше 2 млн рублей и 17 тыс. центнеров хлеба.**

Низкие темпы ремонта тракторного парка об'ясняются и неудовлетворительным оперативным руководством краевых тракторцентров ремонтного управления краевого земельного управления и совхозных трестов. Немало мешает и отвратительная работа средневолжской конторы **Снабремонта.**

Если верить на слово управляющему конторой Снабремонта **Гудникову**, заведующему планово-оперативным отделом **Пальшиченкову**, главбуху **Зелину**, заведующему складом **Кроцких**, то все обстоит благополучно. Ежедневно, мол, составляются сводки, по которым можно видеть наличие запасных частей, ежедневно контролируется своевременная отправка деталей, нет никакой путаницы, никакой задержки.

Когда краевая печать вскрыла неблагополучие с отправкой запасных частей, так как вагоны с запасными частями по нескольку дней стояли на станции Самара в ожидании наряда и отправки, в аппарате Снабремонта немного зашевелились. Спешно стали искать конкретного виновника всех этих безобразий. Его сразу нашли в лице заместителя управляющего по адм.-фин. части **Логачева**, которому бюро ячейки **экстренным** порядком вынесло выговор.

Но дело не только и не столько в Логачеве, сколько в **системе** всей работы Снабремонта. Партийная ячейка, в частности секретарь ячейки **Котельников**, проходит мимо фактов семейственности и круговой поруки, мимо фактов всякого рода жульнических операций. В прошлом практиковались неоднократные отправки — отпуска большего количества запасных частей, чем указывается в спецификации.

Зачем воровать, когда можно в адрес той или иной МТС отправить в два раза больше деталей, чем указано в документе, а за такую услугу («блат») можно получить приличное вознаграждение!

За такие жульнические дела исключили из партии и сняли с должности некоего **Чулита**, но последний **в поныне работает на складе Снабремонта в качестве отборщика запасных частей.**

На днях краевая КК—РКИ вскрыла картину безобразной постановки оперативного учета в Снабремонте. Контора и склад находятся под одной крышей, но сколько тракторных деталей имеется или отпущено в тот или иной день, фактически никто не знает. Поэтому **оперативный отдел** Снабремонта выдает наряды-спецификации на детали, которых в данное время на складе нет. Только за несколько дней, с 23 ноября по 2 декабря, было выписано **12 нарядов общей сложностью на 1.357 различных деталей, которых на складе давно уже не было. Работники оперативного отдела Пальшиченкова, Анфилова** работают вслепую.

Ясно, что такая постановка учета — широкое поле для дальнейших жульнических махинаций, для дальнейшего расхищения и разбазаривания остродефицитных деталей. Слово за крайпрокуратурой, которая должна произвести тщательное расследование, полностью разоблачить очковтирателей и жуликов.

М. КУРЕЙКО.

Регистраторы провалов.

(От воронежского корреспондента «Правды»).

Секретарь партийной ячейки **Кантемировской МТС** тов. **Иващенко** долго перебирал папки, перелистывал небрежно сложенные бумаги и, наконец, смущенно сказал:

— Повидимому, протокол еще не переписан...

— Не припомните ли хотя бы приблизительно, когда ячейка обсуждала ход ремонта тракторов и какое вынесла решение?

— Кажется, в конце октября... Да, да. В связи с предстоявшей годовщиной Октября мы обсудили план ремонта и приняли обязательства, но, откровенно говоря, выполняем их плохо. Ноябрьский план ремонта сорвали. Декабрьский — тоже срывается. — Вздохнув, т. **Иващенко** скороговоркой начал об'яснять причины:

— Вся загвоздка — в отсутствии запасных частей и баббита. Будь у нас баббит...

«Будь у нас баббит!» — вслед за безучастным секретарем ячейки вздыхает и заведующий мастерской тов. **Дуршанов**, надеющийся на то, что этот самый баббит будет без его, Дуршанова, инициативы, по щучьему веленью доставлен в МТМ. Но баббита никто не доставил, и на этом основании МТМ в течение полутора месяцев не производила даже таких работ, для которых баббит не нужен. И поэтому план срывается из декады в декаду. В ноябре **Кантемировская МТМ** должна была отремонтировать 26 тракторов и 7 моторов, однако, не выпустила из ремонта ни одного трактора, ни одного мотора. В первой декаде декабря также не отремонтирован ни один трактор, ни один мотор. В течение двух месяцев мастерская буквально бездействовала, хотя вполне могла производить подготовительный ремонт и переделывать ряд недостающих деталей. Можно было изготовлять валики и средние коробки скоростей, соединительные фланцы, карбюраторы. Этого не делали, ожидая баббита. Поэтому, когда долгожданный металл, наконец, был получен, началась горячка, бестолковая суетня, стали спешно изготовлять части (часто — с из'яном, брак), и самый ремонт застопорился.

Кантемировская МТМ, как в зеркале, отражает состояние ремонта тракторов в области. На 15 декабря в ЦЧО отремонтировано только 5.8 проц. тракторного парка, нуждающегося в среднем и капитальном ремонте. За два с половиной месяца таким образом область лишь приближается к выполнению... октябрьской программы ремонта.

Во многих недостатках, бьющих по ремонту, повинны прежде всего сами МТМ, но немало вреда приносят и безалаберность, расхлябанность краевых организаций, ведающих ремонтом. Запасные части, например, распределяются между МТМ без учета потребностей в них. Поэтому-то в **Жердевской МТМ** скопилось 4 тысячи поршневых колец и гильз, абсолютно ненужных ей, в то время как в **Митрофановской МТМ** из-за нехватки колец и гильз ремонт срывается. Много и других неполадок.

Долго ли еще партийные организации МТМ будут «искать протоколы» вместо того, чтобы действительно оперативно руководить ремонтом тракторов? Долго ли еще краевые организации будут отмечать отставание ремонта тракторов, вместо того, чтобы ликвидировать отставание.

От редакции.

«Правда» обращает внимание обкома ЦЧО и политсектора МТС на совершенно нетерпимое отставание области с ремонтом тракторов. *На 15 декабря процент выполнения плана много ниже неудовлетворительного общесоюзного процента.*

Если ЦЧО не возьмется немедленно за это важнейшее дело и притом не резолюциями, а конкретно, то будет поставлена под угрозу подготовка к севу.

«Правда» надеется, что обком сообщит в ближайшее время, какие меры приняты для обеспечения своевременного и высококачественного ремонта.

ДОГОВОР НА ТО И ПОДПИСАН, ЧТОБЫ ЕГО ВЫПОЛНЯТЬ

Бакалинская машинно-тракторная станция свои тракторные моторы отдает для ремонта в **Буздякскую** машинно-тракторную мастерскую (Башкирия). В прошлом году Буздякская машинно-тракторная мастерская отремонтировала моторы нашей МТС так, что они вышли из строя в первый же день работы. Пришлось ремонтировать их собственными силами в разгар посевной кампании.

Это было в прошлом году. История повторяется и в этом году. Специальное решение Башобкома ВКП(б) о первоочередном ремонте тракторов дальних МТС Буздякская машинно-тракторная мастерская не выполняет. Мастерская не только сорвала план ремонта наших тракторов, но и занимается рвачеством. По договору мастерская должна была к 1 декабря закончить ремонт 8 тракторных моторов и к 1 января 1934 года весь остальной ремонт. На самом деле к 15 декабря не отремонтировано ни одного мотора. По договору Бакалинская МТС должна дать мастерской для ремонта 4 рабочих, мы же послали 13 человек во главе со старшим механиком. По договору мастерская должна была обеспечить ремонтных рабочих нашей МТС квартирой и питанием, но до сих пор ничего этого не сделано, и рабочие поставлены в чрезвычайно плохие условия. Далее, мастерская должна произвести окончательный расчет после приемки машин, но уже сейчас с нашей МТС взято 4 центнера муки и 1.000 рублей денег. Снабжать же питанием наших рабочих администрация МТМ категорически отказывается и требует немедленно доставить 51 центнер хлеба.

Буздякская машинно-тракторная мастерская уже немало получила и присвоила запасных частей, высылаемых ей для обслуживания нашей МТС. В частности, присвоены все запчасти автомашин. Отношение к нашим машинам и моторам крайне небрежное, ломают без всякого зазрения совести. За то что наш шофер не прокатил на легковой машине старшего механика Буздякской МТС Градова, последний продержал шофера в мастерской три недели, нарочно заставив его разбирать и собирать мотор.

Бакалинская МТС пред'являет материальный иск к Буздякской мастерской не только за срыв ремонта моторов, но и за грубое нарушение договора и рвачество.

Договор между МТС и МТМ — не филькина грамота. Взятые обязательства должны безусловно выполняться.

Начальник политотдела Бакалинской МТС ГОЛУБНИЧИЙ.

НА КУРСАХ ТРАКТОРИСТОВ — ЛУЧШИЕ УДАРНИКИ.

(От северокавказского корреспондента «Правды»).

«В прошлом году набор трактористов в **Армавирской** МТС во многом напоминал прием запорожцев в Запорожскую Сечь. Молодого паренька или девушку спрашивали:

— Что такое трактор, знаешь?

— Знаю!

— Двигать газовый рычаг можешь?

— Могу!

— Регулировать подачу горючего?

— Могу!

— Ну и садись за руль!

И садились, рулили, «гробили» тракторы, выводили их из строя. Справка: из 71 трактора только 10 — 15 работали без перебоев. Остальные неизменно попадали в «простойную» сводку.

Была реальная опасность, что и в этом году за руль трактора сядут недоучки, неквалифицированные люди. Ее предотвратил политотдел, по инициативе которого созданы курсы трактористов. Курсы открылись в начале декабря. Курсанты — лучшие ударники колхозов, отчасти уже знакомые с работой на тракторе.

Занятия на курсах уже начались. Занятия ведут научные работники учебного комбината им. Микояна тт. **Киранов, Джагулов, Своринский, Рева** и **Яковлев.**

Есть и недостатки в работе курсов, которые нужно устранить теперь, пока еще не поздно. В программе не отведено ни одного часа на изучение ремонтных работ и слесарного дела. Условия, в которых живут курсанты, неважны: общежития плохо отапливаются, не освещены, нехватает постельных принадлежностей. Преподавателей плохо оплачивают. Директор МТС т. Геннар не интересуется курсами и ни разу на них не был.

МИХАЙЛЕНКО.

Только ли халтура?

(От ленинградского корреспондента «Правды»).

Работники научно-исследовательского сектора (НИС) Ленинградского инженерно-экономического института Наркомтяжпрома — люди с размахом. Вместо того, чтобы выполнять свои основные обязанности (помогать учебной работе института, вести научные исследования в области промышленной экономики), они без колебаний берутся за разработку любой темы, лишь бы нашлась организация, готовая платить им за это деньги.

В течение двух лет НИС умудрился заключить около 40 договоров на сумму до полумиллиона рублей. Ни одна отрасль промышленности не была обойдена: металлургия, машиностроение, химическая промышленность, цементное производство, бумажная промышленность, промкооперация, топливные организации... За редким исключением, выполненные НИС работы не ушли дальше канцелярии уполномоченного Наркомтяжпрома. Значительная часть работ НИС получила резко отрицательную оценку и заказчиков и экспертизы.

Предприимчивые дельцы взялись за разработку «методики пуска новостроек». Что и говорить, тема исключительно важная, требующая глубоких специальных познаний в технике и в экономике промышленности. Во главе бригады встал некто Тимофеевский — по образованию биолог. В бригаду вошли: жена Тимофеевского, экономист с торговым уклоном Южин, статистик Бейлин — бывший работник ЛСПО. Мануйлов и Бахрах — люди без специального образования и в свое время вычищенные из советского аппарата, некто Петровский — сын попа.

Теплая компания истратила свыше 20 тысяч рублей но до конца работу так и не довела. Однако и в незаконченном виде на экспертном совещании «методика» получила краткую и исчерпывающую характеристику:

— Беззастенчивая халтура!

С благословения начальника НИС проф. Эльяшевича, директора Инженерно-экономического института Смирнова, а также руководителей и коммунистов института Тимофеевский и его друзья продолжали свою «научную» деятельность. Они заключили с несколькими крупнейшими новостройками договоры на составление оргпроектов пуско-вого периода. В частности такие договоры были заключены с киевским заводом химического машиностроения «Большевик», с Краммашстроем и т. д.

Составлению «проектов» предшествовал рейд всей компании по новостройкам СССР. Ухлопав 6 тысяч рублей, бригада вернулась из поездки с пустыми руками. Ни один из проектов по пуску новостроек за исключением Краматорского, закончен не был. О качестве же последнего стоит сказать отдельно.

Уже в процессе работы выяснилось, что в оргпроекте имеются грубейшие технические ошибки, граничащие с вредительством. Попытки исправить их никогда ни к чему не привели.

Две авторитетных комиссии: одна — выделенная бюро партийной ячейки научных работников института, и другая — комиссия экспертов-специалистов, пришли к одинаковому выводу.

В выводах комиссии бюро ячейки читаем:

— Работа не представляет научной ценности, абстрактна и механистична... Могла дезориентировать и сбить с правильного пути в проектировании. В целом свидетельствует о расточительстве государственных средств и отсутствии должной бдительности парчасти НИС... Работу нельзя рекомендовать в качестве руководящего материала для планирования в условиях новостроек.

Не оставляют никаких сомнений и выводы специалистов-экспертов:

— Проект лишен научного значения, на уровне современных научных знаний не находится, практического значения для новостроек не имеет...

Для разоблачения и привлечения к ответственности шайки халтурщиков и рвачей не сделано ничего. Часть из них (Бахрах, Бейлин, Южин, Мануйлов) сами ушли из НИС и института, подобрав себе теплые местечки в других организациях. Остальные (Тимофеевский, Бейлина, Петровский) и поныне работают в НИС. До сих пор Краматорскому заводу не сообщены выводы экспертных комиссий, вскрывающие полную непригодность и даже вредность оргпроекта.

Только по предложению комиссии парчасти бюро коллектива института недавно вынесло постановление о работе группы по пуску новостроек, которое, однако, сопроводило осторожными формулировками о якобы «практической ценности оргпроекта КМЗ» и ссылками на «имеющиеся отдельные достижения».

Бюро партийного коллектива института до сих пор не дало политической оценки гнилому либерализму директора института Смирнова, секретаря партколлектива Глезденева и отдельных руководящих работников института, по существу прикрывавших шайку очковтирателей и рвачей.

Вопрос о пуске гигантов социалистической промышленности, об освоении ими техники пуска имеет не только хозяйственное, но и огромное политическое значение. Факты, имевшие место в НИС института, в частности при разработке проекта пуска Краматорского машиностроительного гиганта, граничат с попыткой классового врага вредить на одном из важных участков социалистического строительства.

Уроки и выводы из этого дела должны быть извлечены не только организацией инженерно-экономического института, но и научно-исследовательским сектором Наркомтяжпрома.

Л. ГАН.

На проверке — качество обуви.

Ботинок — чтоб душа радовалась!

Обзор печати

«Красный кожевник» — Вахрушево, Горьковский край; «Скороходовский рабочий» — Ленинград.

Любителям головоломок предлагается решить следующие задачи:

«1. За мной гнались 30 собак, из которых 7 были белые, 8 серые, а остальные черные. Спрашивается: за какую ногу укусила меня собака, за правую или левую?

2. Автолинкей родился в 223 году, а умер после того, как прожил 84 года. Половину жизни провел он в путешествиях, треть жизни потратил на удовольствия. Спрашивается: сколько стоит фунт гвоздей, и был ли женат Автолинкей?»

Это — из Чехова. Продолжая и усложняя чеховские «Задачи сумасшедшего математика» «Красный кожевник», орган кожевенного комбината в с. Вахрушеве Горьковского края, в одном из своих недавних номеров пишет:

> «Учитывая остающийся весьма короткий отрывок времени текущего года при вытекающей необходимости выправлении показателей работы текущего момента, явствует безусловное проявление всем коллективом района максимального внимания и напряжения сил в ближайшие же дни и на протяжении всего конечного периода в целях закрепления ранее достигнутого уровня и поднятия всех показателей работы комбината до предела полной победы над создавшимся тревожным положением в данный момент».

В подобном стиле выдержана вся растянутая почти на целую страницу статья на важнейшую тему — «Сигнал о прорыве в производстве». Комбинат лишился позиций завоеванных им в конце прошлого квартала. Процент несортовой обуви с 5 повысился до 8.5. В трех цехах обувного производства нормы по 47 процентам операций не выполняются. В заготовочном цехе работа производится только 5 час. 20 мин., в затяжном — 5 ч. 10 м. Остальное время тратится

> «преимущественно на разговоры, на отвлеченные и самые праздные темы включительно, как охотиться на зайцев» (!).

Бюро партколлектива вынуждено было констатировать, что внимание партийной, профсоюзной и хозяйственной организаций комбината к вопросам производства **ослаблено**, в результате чего снизились количественные и качественные показатели. Газете оставалось, руководствуясь директивами бюро, вскрыть причины ухудшения работы, вытянуть «на солнышко» бракоделов, широко популяризировать опыт лучших производственников (а их немало в комбинате!).

Это «Красный кожевник» и пытается делать. Газета указывает, что «**многие цехи стараются сплавить один другому брак», что «повышение процента несортовой обуви зависит и от кожзавода, который иногда дает плохие кожи», что «исключительное внимание надо уделить качеству».** Повторяем, газета ставит вопрос об улучшении работы, но делает это неумело, обще и путано, не называя конкретных виновников зла и оперируя таким языком, что вряд ли широкие массы рабочих понимают печатаемый материал.

Что означает, например, фраза о том, что надо

> «устранить все обстоятельства, порождающие основания в охвате сдельно отработанным временем»?

Кто из специалистов поймет обращенный к ним призыв, поданный в форме следующей абракадабры:

> «Ни (не) только ни одного часа, ни одной минуты не тратить без пользы для дела производства из времени пребывания в последнем (во времени?) инженерно-технических работников»?

Чему научит хозяйственников такая «глубокая» мысль о том, что следует

> «всему адмтехперсоналу от начала и до конца работы проводить свою роль командира в производстве по организующему руслу творческого труда во всех областях руководства и оперативной деятельности ИТР производства»?

Не так мобилизуют массы на ликвидацию производственных неполадок. Не таким языком должна большевистская газета разговаривать со своим рабочим читателем. И не справиться «Красному кожевнику» со стоящими перед ним серьезными задачами при наличии того крохотного отряда рабкоров, который у него имеется, особенно сейчас, когда комбинат добивается расширения обувного производства до ежедневного выпуска 10 тыс. пар высококачественной обуви.

Материал в газете случаен: редакция явно не справляется с работой. Один из последних ее номеров состоит из доклада о международном положении на полторы страницы, трех тассовских телеграмм и таблицы 22-го тиража займа «3-го, решающего года пятилетки». Ни одной строки, ни одного слова о внутрикомбинатской жизни. И это в то время, когда брак в цехах растет, комбинат выпускает не ту обувную продукцию, за которую пред'являет спрос рабочий и колхозный потребитель, труд не организован, технический контроль хромает.

* *

Совсем иначе работает орган другого обувного предприятия — «Скороходовский рабочий» (Ленинград). Тесно увязывая весь подаваемый на своих страницах материал с подготовкой к XVII партийному с'езду, газета горячо, темпераментно ведет борьбу за право лучшей бригаде получить почетное звание бригады имени с'езда.

«Скороходовский рабочий» правильно ставит перед обувщиками вопрос о том, какая именно обувь нужна сейчас нашему потребителю. И делает газета это устами самих рабочих, опытных кадровиков, знающих крепкие и слабые места производства.

> «Ботинки, — чтоб душа радовалась, — вот чего требуют колхозники. А по правде говоря, еще не может радоваться душа от нашего сапога. Еще он далек от того, что нужно. Может быть, три года тому назад он бы сошел, а теперь, извините, не выйдет. Теперь нужен по-настоящему крепкий, по-настоящему красивый ботинок».

Так пишет одна из лучших бригад — бригада тов. **Перель**, которая в течение года перевыполняет все задания по количеству и особенно по качеству. И тут же в газете бригада раскрывает «секрет» своих успехов:

> «Дело в том, что МЫ КРЕПКО СЛЕДИМ ОДИН ЗА ДРУГИМ. Пусть кто-нибудь попробует подсунуть по следующей операции брак, — не выйдет номер, ботинок вернется к нему обратно и, пока не будет поправлен, дальше не двинется».

Члены бригады сдали технический экзамен на «отлично». Один лишь тов. **Дорохин** сдал на «хорошо», но, лучше подготовившись, он опять подвергнется экзамену, чтобы не отставать от товарищей.

Выявлен ряд изготовцев как, например, тов. **Иванов**, которым сейчас гордится вся фабрика. Подчеркивается роль коммунистов, еще выше после чистки поднявших свою ведущую роль в цехе.

Слабое место **«Скорохода»** — неудовлетворительная постановка бракеража, о чем «Правда» писала три месяца назад. Учтя указания «Правды», «Скороходовский рабочий» систематически возвращается к вопросам брака, при чем, в отличие от **«Красного кожевника»**, не разбрасывается, не пишет о всей фабрике в целом, не отделывается общими, никого ни к чему не обязывающими фразами, а на примере отдельного рабочего, отдельного станка, отдельной операции выясняет, **почему именно возникает брак и как его ликвидировать.**

Можно не сомневаться, что многотысячный коллектив **«Скорохода»** придет к XVII партийному с'езду с **победами.** Можно не сомневаться, что этому гиганту обувной промышленности удастся уже в недалеком будущем реализовать слова тов. **Сталина** о том, что выпуск товаров широкого потребления увеличится вдвое и втрое. **«Скороход»** взял на себя обязательство ко дню открытия с'езда дать сверх плана **150 тысяч пар** отличной обуви для рынка. В этой борьбе **«Скороходовский рабочий»** занимает почетное место.

БЫТОВОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ РАБОЧИХ В САРАТОВЕ ОРГАНИЗОВАНО ПЛОХО.

(Письмо работника политотдела дороги).

Саратовские городские организации не заботятся об улучшении бытового и коммунального обслуживания рабочих и трудящихся города. Водопровод, бани, трамвай, электростанция работают очень плохо. Коммунальное хозяйство города встречает зиму неподготовленным.

Из полутора десятка бань, имеющихся в городе, ежедневно работают лишь 3—4 бани, остальные, как правило, «закрыты на ремонт». К тому же в действующих банях грязь, темно, краны неисправны, зачастую отсутствует вода.

Кстати о водопроводе. Этот участок городского хозяйства — самый запущенный. Как правило, выше второго этажа вода не поднимается. Часто бывает, что воды по нескольку часов в день нет совершенно.

Не лучше и с городским электричеством. «Аварии» на электростанции стали частым явлением. Очень часто отдельные районы города выключаются на несколько часов. Саргрэс работает отвратительно.

Наконец о трамвае. Почти во всех саратовских трамваях выбиты стекла, в вагонах сквозняк, а руководители трампарка не догадаются вставить стекла. Промфинплан трампарка из месяца в месяц не выполняется. Трамваи ходят без расписания, от случая к случаю. Рабочие завода комбайнов, завода им. Ленина не раз указывали на необходимость улучшить работу трамвая. Однако положение остается таким, как и было. Попрежнему по вине трамвая рабочие опаздывают на работу, попрежнему не улучшается работа трамвая и растет число происшествий на трамвайных линиях.

Такое состояние городского хозяйства — прямой показатель неправильного отношения к улучшению коммунального хозяйства со стороны руководителей городских организаций и в первую очередь — саратовского горсовета.

Н. ЧАРНОЦКИЙ.

КТО ПОЗАБОТИТСЯ О ШКОЛЕ?

(Письмо служащего).

На станции Чу Туркестано-Сибирской жел. дороги (Алма-Атинская область) еще в 1931 г. начали строить школу и общежитие при ней. Затратили на постройку более 500 тыс. рублей, но до конца ее не довели. Здания школы стоят без крыш, окна не вставлены, полы рассохлись, печи разваливаются, штукатурка со стен и потолков осыпается.

Дирекция Турксиба отпустила для достройки школы еще 20 тыс. руб. А кто позаботился использовать эти средства по назначению? Никто! До сих пор нет строительных материалов и не принято мер к их завозу.

Районный отдел народного образования, непосредственно отвечающий за состояние школы, не интересуется ходом строительства.

Необходимо срочное вмешательство дирекции дороги и районных организаций.

ГРЫЗЛОВ.

По следам неопубликованных писем.

КОГДА КОНЧИТСЯ ВОЛОКИТА?

С января по март 1933 года проходил 3-й всесоюзный конкурс паровозных бригад.

Паровоз «ОД-655» депо Зиновьевск, Юго-Западных железных дорог, участвовал в районном конкурсе Одесского эксплоатационного района и вышел на второе место в конкурсе.

Бригадам этого паровоза были обещаны премии, но 3—4 месяца спустя им сообщили, что денег нет, поэтому премий никто не получит.

Тов. Пагул написал об этом в «Правду». Письмо его было переслано для расследования в Киев, начальнику политотдела Юго-Западных железных дорог.

Дорполитотдел ответил редакции, что начальник службы пути дороги тов. **Буйчинов** предложил начальнику Одесского эксплоатационного района немедленно оплатить премию и об исполнении телеграфировать.

Но ответа из Одессы на это распоряжение не последовало.

Тов. Пагул в новом письме в «Правду» справедливо возмущается: «Скоро будет проходить 4-й всесоюзный конкурс, а премии по прошлому конкурсу все еще не оплачены».

«Правда» ждет более оперативного вмешательства в это дело начальника политотдела Юго-Западных железных дорог.

Пятнадцать лет ЦАГИ.

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ ОВЛАДЕЛ ВЫСОТАМИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ.

Носителям советской авиационной культуры.

Нач. ЦАГИ им. Н. Е. Жуковского тов. Харламову.

Тов. А. Н. Туполеву, А. И. Некрасову и всему коллективу работников ЦАГИ.

Дорогие товарищи!

23 декабря с. г. Советский Союз празднует пятнадцатилетие существования и работы своего Центрального Аэро-Гидродинамического Института, имеющего исключительные заслуги в создании гражданского воздушного флота.

Центральный Аэро-Гидродинамический Институт, призванный к жизни волею героического рабочего класса нашей страны, вырос, благодаря неустанным повседневным заботам и вниманию к нему со стороны Центрального Комитета нашей партии и лично тов. Сталина в особенности, в сильнейшую научно-исследовательскую и конструкторскую организацию, приобревшую широкую, мировую известность.

Созданный в 1918 г. при непосредственном участии знаменитого советского ученого—профессора **Н. Е. Жуковского**, имя которого Институт с честью носит, ЦАГИ собрал в своих стенах лучших учеников и последователей Жуковского, которые вместе с молодыми талантливыми инженерами, выпущенными Военно-Воздушной Академией и другими советскими высшими техническими учебными заведениями, дали Стране советов ряд прекрасных самолетов, высокие качества которых известны не только внутри Советского Союза, но и далеко за его пределами.

Самолеты **«Пролетарий», «Крылья советов», «Страна советов»**, на которых летчики **Громов** и **Шестаков** совершили свои блестящие воздушные рейды в Западную Европу, Японию и Североамериканские соединенные штаты, рождены в конструкторском бюро ЦАГИ и построены его рабочими и инженерами.

Имена старейших работников ЦАГИ—академика **С. А. Чаплыгина**, главного конструктора инженера **А. Н. Туполева**, инженеров **А. А. Архангельского, В. Л. Петлякова, И. И. Погосского, Е. А. Озерова** и ряда других, пользуются заслуженной известностью и уважением в СССР, как имена лучших строителей и организаторов нашего воздушного флота, как имена передовых бойцов на фронте авиационного строительства.

Самолеты металлических конструкций, глиссеры, аэросани, ветряные двигатели, водяные турбины, гидротехнические сооружения — таков диапазон деятельности ЦАГИ, таков об'ем его задач.

Достижения ЦАГИ отражают в себе гигантский рост и величайшие победы, одержанные рабочим классом нашей страны в борьбе за бесклассовое общество, в борьбе за социализм. ЦАГИ — прекрасное детище наших великих лет, детище победившего Октября, детище союза науки и труда.

Гражданские самолеты, созданные коллективом ЦАГИ, являются лучшими самолетами гражданского воздушного флота и с честью служат народному хозяйству Советского Союза. Благодаря ЦАГИ мы имеем в строю наших самолетов самый крупный в мире пассажирский сухопутный самолет «АНТ-14».

От лица летчиков, рабочих и инженерно-технического состава гражданского воздушного флота горячо приветствуем и поздравляем боевой коллектив цагистов—этих лучших носителей советской авиационной культуры и техники.

Блестящие итоги 15-летней деятельности ЦАГИ—верный залог того, что и во второй пятилетке советского социалистического строительства Институт даст стране побеждающего социализма еще более совершенные, еще более мощные самолеты, достойные гигантских темпов и величия наших исторических дней.

Нач. ГУГВФ **УНШЛИХТ.**

Нач. Политуправления ГУГВФ **БЕРЕЗИН.**

„АНТ"—ЭТО ЗНАЧИТ „А. Н. ТУПОЛЕВ".

На заре авиации, через несколько лет после первого полета братьев Райт, студент второго курса Московского высшего технического училища **Андрей Николаевич Туполев** вступает в кружок воздухоплавания, руководимый проф. Н. Е. Жуковским.

Молодой студент увлечен новой областью техники. Он быстро проявляет выдающиеся способности конструктора и научного исследователя. Строится планер. И, понятно, Андрей Николаевич — один из активнейших участников этого дела. В ноябре 1909 года он совершает первый полет на этом планере в саду технического училища, подымаясь на 10—15 метров.

Через 3—4 месяца, по поручению проф. Жуковского, он ведет проектирование и постройку аэродинамических труб для новой лаборатории. Работа выполнена. А. Н. Туполев вместе с членами воздухоплавательного кружка начинает постройку самолета типа «Блерио». Но эту интересную работу Андрей Николаевич не успевает довести до конца: за участие в студенческом движении его арестовывают и высылают на 3 года.

В Москву тов. Туполев возвращается в 1914 году и продолжает исследовательскую работу в аэродинамической лаборатории. В 1917 году, сразу по окончании Московского высшего технического училища, инженер А. Н. Туполев начинает читать студентам курс гидроавиации.

Октябрьская революция открыла для молодых работников авиации возможность перейти от спортивно-любительских занятий к работам большого масштаба. С 1918 года жизнь и деятельность А. Н. Туполева неразрывно связаны с центром научно-исследовательской мысли по аэродинамике — новым ЦАГИ.

15 лет ЦАГИ — это одновременно и 15 лет большой творческой работы тов. Туполева. Он организует отдел опытного строительства, конструирует аэросани, речной глиссер и первый самолет «АНТ-1».

АНТ — это и значит **А. Н.** Туполев.

С 1923 г. тов. Туполев участвует в оборудовании аэродинамической и гидравлической лаборатории, лаборатории статических испытаний и проектирования опытного завода. Он проектирует и разрабатывает сам оборудование для гидроканала.

Благодаря работам тов. Туполева были выпущены 4 типа конструкций аэросаней. Последняя модель «АНТ-4» — цельно-металлическая — была пущена в серийное производство и эксплоатируется на многих аэросанных линиях Союза.

А. Н. работал и в области глиссеростроения. Благодаря его трудам СССР выдвинулся здесь на одно из первых мест. Глиссеры конструкции А. Н. Туполева также вошли в серийное производство.

Однако самые крупные работы тов. Туполева—**металлическое самолетостроение.** Еще в 1923 г. А. Н. организовал при ЦАГИ специальную комиссию по постройке металлических самолетов.

Красный воздушный флот получил целый ряд блестящих образцов самолетов. Наиболее известные конструкции А. Н. Туполева—это «АНТ-3», совершивший в 1926 г. блестящий перелет по Европе, а в 1927 г. перелет Москва—Токио—Москва; «АНТ-4», совершивший в 1929 г. перелет Москва—Нью-Йорк; «АНТ-9», — пассажирский металлический трехмоторный самолет, *совершивший летом 1929 г. блестящий* перелет по столицам Европы. Самолеты этого типа работают на многих линиях Союза.

Построив «АНТ-14» им. «Правды»—мощный пятимоторный пассажирский самолет, Советский Союз вышел на первое место в мире по тяжелым сухопутным машинам.

Наконец, его конструкция «АНТ-20» — «Максим Горький», воздушный сверхмощный гигант на 80 человек, который сейчас находится в постройке.

За свои исключительные заслуги перед страной тов. Туполев награжден орденами Ленина, Красного трудового знамени и Красной звезды.

С 1932 г. А. Н. Туполев — член-корреспондент Академии наук СССР.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ДЕЯТЕЛЬ НАУКИ.

Немало профессоров, даже либеральничавших, мирилось с драконовскими мероприятиями реакционного министра народного просвещения Кассо. Но 50-летний профессор прикладной механики **Сергей Алексеевич Чаплыгин** вместе с группой других профессоров выразил открытый протест и в 1911 году демонстративно оставил Московский университет.

Вернулся он туда уже после революции. Он с первых же дней энергично работал для Советской страны и в 1920 году был назначен председателем коллегии ЦАГИ и его директором с 1928 до 1930 года.

За выдающиеся научные и организационные заслуги в укреплении советской авиации С. А. Чаплыгин в 1927 году был награжден орденом Красного трудового знамени РСФСР, а в прошлом году—орденом Трудового красного знамени СССР.

Постановлением Совнаркома СССР в 1929 г. С. А. Чаплыгину было присвоено звание **заслуженного деятеля науки.** Пятый год он состоит действительным членом Всесоюзной академии наук и является сейчас **руководителем общетеоретической группы ЦАГИ.**

Академику С. А. Чаплыгину принадлежит **огромное количество научных трудов, посвященных гидродинамике, аэродинамике, балластике, общей механике и математике.** Им составлен ряд курсов механики, являющихся ценным руководством для высшей школы.

Всесоюзная академия наук СССР издает сейчас собрание трудов С. А. Чаплыгина.

„ТЕОРИЯ СПУТНИКОВ ЮПИТЕРА".

Так называлось сочинение, за которое выпускник математического отделения Московского университета **Александр Иванович Некрасов** в 1909 году получил высшую университетскую награду и был оставлен при кафедре астрономии для подготовки к профессуре.

Первое время Александр Иванович был поглощен своеобразной и узкой областью науки — небесной механикой, но затем перенес свое внимание на общую механику. Выдержав специальные экзамены по астрономии и прикладной математике, А. И. в 1911 году был зачислен приват-доцентом Московского университета по этим кафедрам.

Девятнадцать лет А. И. Некрасов вел преподавательскую работу на Московских высших женских курсах, в Московском университете, Ивановском политехническом институте, Московском высшем техническом училище, Авиационном институте, являясь одновременно заместителем заведующего Главпрофобром РСФСР.

Последние 3 года проф. А. И. Некрасов работает в ЦАГИ, сначала старшим инженером, затем заместителем начальника института.

В прошлом году А. И. Некрасов был избран **членом-корреспондентом Всесоюзной академии наук.**

Научные работы А. И. Некрасова посвящены главным образом гидродинамике. Работа «Теория волн на поверхности тяжелой бесконечно-глубокой жидкости» удостоена премии имени проф. Н. Е. Жуковского, а за работу «Диффузия вихря в вязкой жидкости» А. И. Некрасову присуждена премия Наркомпроса РСФСР.

РАСШИФРОВАННЫЕ БУКВЫ.

Пятнадцатилетие ЦАГИ совпадает с тридцатилетием сооружения и под'ема первого самолета братьев Райт. Первый «райт» мог бы сойти за дедушку первого «Анта», хотя он только вдвое старше. Пятнадцать лет в технике самолетостроения—это срок огромный. Это даже не одна, а несколько эпох. На капиталистическом Западе уже реяли высоко в воздухе эскадрильи, когда в царской России люди задирали кверху головы в пошехонском любопытстве, а *отважные смельчаки на иностранных* подержанных самолетах делали судорожные куриные прыжки на несколько метров в вышину и в даль.

Пятнадцатилетие свое ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт—встречает, находясь на уровне передовой капиталистической техники в самолетостроении и авиации. Это наша, советская заслуженная гордость. Что такое ЦАГИ, знают у нас миллионы, хотя не все сумеют расшифровать эти четыре буквы.

ЦАГИ—это не только один из лучших мировых институтов авиационной науки и техники, это и единственный в своем роде мировой институт. Такого нигде нет в капиталистических странах и не может быть. В этом утверждении нет никакого бахвальства, никаких советско-патриотических вариаций на тему: я-ста, да мы-ста. ЦАГИ собрал у себя талантливейших конструкторов и замечательных теоретиков, но талантливые конструкторы и теоретики есть и на капиталистическом Западе. ЦАГИ обладает богатейшими средствами новейшей техники, но капитализм, сжимаясь во всяких других областях, вкладывает до сих пор огромные капиталы в авиационную промышленность, и всеобщий кризис на ней отразился несравненно слабее. Причины понятны, и нет нужды на них останавливаться. Авиационная промышленность составляет в капиталистических странах часть промышленности военной, и притом, в соответствии с боевой ролью авиации, часть важнейшую. В капиталистических странах есть отдельные авиационные институты, которые не уступают ЦАГИ и по богатству оборудования, и по теоретической квалификации.

Преимущество ЦАГИ — в другом, и это именно преимущество дало ему возможность в кратчайший срок выдвинуться и занять место в первых рядах. Невозможна в капиталистических условиях та теснейшая связь между теорией и производством, какая существует в социалистической системе. Невозможно в капиталистических условиях и то широчайшее обобществление научного опыта, которое безмерно умножает его, возводит в высочайшую степень. Авиационная промышленность в капиталистических странах — *это дело частных предприятий*, бешено конкурирующих между собой. И так как самолетостроение требует участия тончайшей теории, связано с глубочайшими изысканиями, с тонким анализом, то капиталистическая конкуренция выражается и в бешеной скупке теоретиков. Хозяева авиационной капиталистической промышленности—это подлинные «охотники за черепами», за черепами выдающихся ученых. Однако, заполучив на вес золота мозг талантливого ученого и конструктора, капиталист превращает его немедленно в свою монополию и засекречивает в интересах своей прибыли. Превосходно оборудованные лаборатории авиационных заводов буржуазии—это тщательно охраняемые гаремы, где знаменитые ученые находятся на положении любимых одалисок. С другой стороны, чисто теоретические учреждения совершенно оторваны от производственной базы. Университеты не имеют, конечно, своих заводов.

ЦАГИ—это научно-исследовательский институт, в котором собраны лучшие, талантливейшие головы, где производятся тонкие теоретические работы. Но это и строительный институт, связанный непосредственно со всей авиационной промышленностью. У него есть лишь один хозяин, и этот хозяин — рабочий класс. Есть социалистическое соревнование, нет конкуренции. Есть громадный и плодотворнейший обмен опытом — и *теоретическим, и производственным.*

ЦАГИ называют детищем Октября. Это совершенно верно, и не только в том смысле, что родился он в 1918 г., а и в том, что с самого начала проходил он школу пролетарской революции и воспитывала его коммунистическая партия. История ЦАГИ полна глубокого интереса, и в газетном очерке можно отметить лишь бегло некоторые ее моменты.

* * *

Осенью 1917 г., за месяц до Октября, бывший царский военный министр Поливанов делал доклад в чрезвычайной комиссии Временного правительства о положении авиации и воздухоплавания в России. Докладывал он не то в качестве обвиняемого, не то в качестве свидетеля, — не разберешь, потому что в этой кадетской комиссии заведомые преступники и казнокрады чувствовали себя как благородные свидетели в компании своих людей. Генерал Поливанов рассказывал очень обстоятельно, что до империалистической войны среди правящих кругов никакого интереса не было к авиации, смотрели на нее как на забаву, и даже мысли такой не возникало, чтобы заводить у себя авиационную промышленность. Даже школы летчиков возникали только по частной инициативе молодежи, стремившейся в воздух.

Война с первых же дней стукнула царизм по голове, и именно авиацией. Правящие круги судорожно стали обзаводиться самолетами,—конечно, иностранными, и как раз перед крахом самодержавия шла в этих кругах горячая «дискуссия» о преимуществах одной системы самолетов перед другой. Спорили о «фарманах» и «ньюпорах». Два таких лагеря образовалось. В чрезвычайной комиссии Временного правительства этот вопрос возник именно потому, что за спором о «фарманах» и «ньюпорах» скрывалась борьба двух воровских шаек. Одна собиралась нажиться на покупке огромной партии «фарманов», другая—на покупке «ньюпоров». Генерал Поливанов себя выставлял бескорыстным защитником последних, но комиссия не задавала ему самому щекотливых вопросов и вообще предпочла скандальную историю замять.

О попытках «отечественного» самоле*тостроения генерал Поливанов сказал* только два слова, вскользь, и в том ироническом тоне, в каком взрослые говорят о детских забавах. «Очень почтенные профессора, — говорил он, — старались изобрести свои собственные аппараты... которые имели одну участь, что они никогда не поднялись кверху». Он еще раз упомянул, не называя имен, о каких-то «ученых математиках», которые тоже что-то строили, и ничего из этого не вышло.

По тону этих слов ясно, что и сам генерал улыбался, когда говорил снисходительно об «ученых математиках», и улыбались члены комиссии. И ни один не спросил, не заинтересовался, как же зовут этих «ученых математиков» и какова судьба их опытов.

Среди «ученых математиков» в Москве был «очень почтенный профессор» **Николай Егорович Жуковский.** В 1917 г. ему было 70 лет и носил он звание действительного статского советника. Этот старик был молод, как юноша, и, как юноша, увлекался авиацией. Он пришел к ней от чистой теории, разрабатывая им же созданную систему вихревых движений. Его интересовала динамика воздуха и воды. Это был гениальный русский ученый, но о нем знали в Москве несколько десятков профессоров и еще несколько человек в тогдашнем Петербурге. Он был очень скромен. Интерес к чистой математике он совмещал с интересом к прикладной механике. Он *был не кабинетным ученым, а инженером по своему призванию*, но он не был капиталистическим дельцом, и поэтому его математические формулы оставались чернильной записью в рукописях. Профессор сооружал машины только в своем богатом воображении. Он не имел не только завода в своем распоряжении, но и опытной мастерской.

Интерес к авиации, хотя и с запозданием, но пришел и в царскую Россию. Авиацией увлекался в Москве небольшой студенческий кружок, находившийся под руководством профессора Жуковского. Молодой студент **Туполев** бегал с планером по берегам Яузы. Студент **Некрасов** разрабатывал чертежи самолетов. С помощью студентов профессор Жуковский соорудил **первую аэродинамическую трубу для изучения потоков воздуха.**

Два советских учреждения носят теперь имя Н. Е. Жуковского, и оба эти учреждения пользуются мировой славой. ЦАГИ и Военно-воздушная академия.

«У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». Только соединение оригинальной и глубокой, своей, советской научной теории со своей, социалистической промышленностью могло создать советскую авиацию. А создать такое соединение могла только коммунистическая партия рабочего класса.

Профессор Жуковский умер в 1921 г. Но оба учреждения организованы при его *непосредственном участии*. Во главе ЦАГИ стоят ученики и товарищи Жуковского. Труды покойного «отца русской авиации» изданы, и расшифровываются оставленные им, не доведенные до конца математические записи. Вожди партии все пятнадцать лет проявляли непосредственный и живой интерес к работам института, и родился он из встречи *Ленина с* его организаторами. Гениальный вождь рабочего класса сразу открыл в Жуковском гениального ученого, и в теоретической страсти революционного пролетарского движения выдающиеся ученые и изобретатели почувствовали родственную стихию раньше, чем сумели это осознать.

Автожир ЦАГИ.

До 1924 г. среди научных организаторов и руководителей ЦАГИ не было коммунистов. Но с первых же дней молодой институт был окружен заботливостью коммунистической партии. Она сберегла, сохранила все научные силы, дала им возможность полного и всестороннего развития. Пятнадцатилетие ЦАГИ — это и пятнадцатилетие работы в нем почти всего того состава руководящих сил, которые строили и работали в нем. «Молодой студент» **Некрасов**—теперь заместитель начальника т. **Харламова**, тоже ученика проф. Жуковского. Другой заместитель — **А. Н. Туполев.** Во главе теоретической группы—академик **Чаплыгин**, ближайший соратник проф. Жуковского. И рядом с этими первыми работниками и строителями—многочисленные кадры советской молодежи, уже заслужившей и почетную славу и мировую известность. Коммунисты тт. **Соколов, Стерлин, Изаксон, Синьков, Мошаровский** и многие другие занимают ответственные посты руководителей.

* * *

Богатый и интересный путь за спиной ЦАГИ. И еще более *интересный* и богатый — впереди. В воздухе, на земле и на воде, всюду, где социалистическое строительство привлекает на службу себе динамику природы, ЦАГИ принадлежит почетное место разведчика и научного авангарда борцов. Новый горный хребет на Новой Земле называется хребтом ЦАГИ, потому что его *аэросани помогли овладеть этими прежде* недоступными местами. Глиссеры ЦАГИ и самолеты ЦАГИ служат мощными орудиями культурной связи на окраинах Советского Союза. Аэродвигатели должны стать такой же принадлежностью каждого колхоза, как ветряные мельницы были раньше принадлежностью деревни.

Праздник ЦАГИ—это праздник и всего Советского Союза,—не только самолетостроения, но и всей социалистической культуры, имеющей здесь одного из наиболее динамичных своих проводников.

Д. ЗАСЛАВСКИЙ.

Анатоль Гидаш.

СТРАНА СМЕЕТСЯ...

Весной, весной, когда с земли
Бежали вплавь снега,
И шалый ветер дул вдали
На горы и луга, —
Я из трамвая мерил высь,
Как синий водоем,
И все вокруг
Запело вдруг,
Смеясь,
Смеясь
Ручьем!

Где воды к башенным камням
Вздухают, грохоча, —
Две комсомолки сели к нам,
К нам сели два луча.
О чем-то весело — о чем? —
Шушукались вдвоем,
И все вокруг
Запело вдруг,
Смеясь,
Смеясь
Ручьем!

Не май ли празднует Москва?
Не МЮД ли шлет привет?
Чтоб в ночь погибли буржуа,
Не слышно ль из газет?
Ни праздник тут, ни май, ни МЮД
Как будто ни при чем,
Но все вокруг
Запело вдруг,
Смеясь,
Смеясь
Ручьем!

А было в «Правде» лишь одно:
Богаче стал наш край:
На 20 тысяч — чугуном,
На 200 — углем, — знай!
Закончен сев, и урожай
Мы во-время сберем!
И все вокруг
Запело вдруг,
Смеясь,
Смеясь
Ручьем!

Кондуктор, девушки, весна,
Вожатый, весь вагон,
Заводы, башенки, стена,
Лучистый перегон,
Столица, Харьков, Ленинград,
Земля, моря кругом, —
Все, все,
Что обнял
Наш Союз,
Поет,
Смеясь
Ручьем!

Все, все,
Что обнял
Наш Союз,
Поет,
Смеясь
Ручьем!

Перевел с венгерского
АЛЕКСАНДР КОЧЕТКОВ.

Писатели Закавказья готовятся к с'езду.

Бригады оргкомитета Союза советских писателей по изучению литературы Грузии, Армении и Азербайджана выезжали в Тифлис, Эривань и Баку для помощи в подготовке с'езда писателей. В Грузии работала бригада в составе Павленко, Тихонова, Фохт, Пастернака и Гольцева, в Армении — Кирпотина, Колосова, Каверина и Гатова, в Азербайджане—Зуева, Юрина и Никулина.

Предварительно бригады с'ехались в Тифлис, где под председательством зав. культпропом Закрайкома тов. **Сефа** было проведено совещание о плане и порядке работ бригад. Такое же совещание о работе грузинской бригады совместно с активом писателей Грузии было проведено в ЦК Грузии под руководством секретаря ЦК Грузии тов. **Курулова.**

Грузинская бригада наметила план переводов произведений грузинских писателей на русский язык. Поэты **Пастернак** и **Тихонов** подготовляют перевод антологии современной советской грузинской поэзии на русский язык. Бригада развернула большую работу по оказанию помощи писательской общественности Грузии в подготовке с'езда писателей.

Тифлисским комитетом партии был созван партийный актив, посвященный вопросам литературы, на котором с докладом о подготовке к с'езду писателей выступил тов. **Кирпотин.** Партактив послал приветствие **Максиму Горькому.**

Приезд армянской бригады оргкомитета в Эривань совпал с моментом укрепления руководства оргкомитета. Председателем оргкомитета союза советских писателей Армении избран тов. **Симонян.** Бригада оргкомитета подготовила совместно с оргкомитетом Армении список произведений армянских писателей для перевода на русский язык. Поэт Гатов составляет и переводит антологию армянской поэзии. Члены бригады взяли на себя обязательство изучить творчество главнейших писателей Армении, написать о них статьи, выступать на с'езде и т. д.

Для подытоживания работы бригады в Эривани было созвано большое писательское собрание, на котором доклад сделал тов. **Кирпотин.** Собрание проходило при участии зав. культпропом ЦК Армении тов. **Арисяна.** На собрании подверглись критике ошибки литературной организации Армении, характерные для последнего периода существования РАПП, и националистические ошибки, проявляющиеся в литературной жизни Армении.

Во время работы бригады оргкомитета в Эривани туда прибыла бригада писателей Грузии. Между писательскими организациями Армении и Грузии по инициативе оргкомитета Армении заключен договор о социалистическом соревновании для лучшей подготовки к с'езду писателей.

В. КИРПОТИН.

10 лет ЭПРОН.

Лучший отряд работников водного транспорта.

ЛЕНИНГРАД, 21 декабря. **(Корр. «Правды»).** В глубине сцены—огромная картина: в сверкающих льдах Арктики на буксире к пристани Баренсбурга идет краснознаменный ледокол **«Малыгин»**...

Это один из последних героических эпизодов работы краснознаменного ЭПРОН, чье 10-летие торжественно празднует сегодня в театре оперы и балета *пленум ЦК союза водников вместе* с трудящимися Ленинграда.

Краткий, насыщенный яркими примерами героической работы доклад сделал нач. главного управления ЭПРОН тов. **Ф. И. Крылов.**

— Нас представляют героями,—сказал т. Крылов,—но это неверно. Мы только так же, как рабочие у станков, как колхозники на своих полях, честно выполняем дело, порученное нам партией и правительством.

С приветственным словом выступил нарководвод т. **Янсон**, указавший, что на примере эпроновцев должны учиться работать все отряды водного транспорта. Эпроновцам, как лучшему отряду работников водного транспорта, было вручено почетное знамя ЦК союза водников. Лучшие эпроновцы тт. **Крылов, Васин, Лавров, Симонов, Бобрицкий, Пучков, Хамзин** и другие получили почетные грамоты.

Торжественное собрание послало приветствия ЦК ВКП(б) — тов. **Сталину**, тт. **Молотову, Калинину, Ворошилову, Кирову, Тельману, Димитрову.**

Дружными аплодисментами была встречена приветственная телеграмма секретаря ЦИК СССР тов. **Енукидзе.**

Начальнику ЭПРОН—тов. КРЫЛОВУ.

Ленинградский областной и городской комитеты ВКП(б) шлют большевистский привет краснознаменному ЭПРОН и его руководителям в день славной 10-летней годовщины. Ленинградский областной и *городской комитеты ВКП(б)* уверены, что краснознаменные эпроновцы под руководством великой коммунистической партии и ее вождя тов. Сталина в своей дальнейшей работе покажут новые образцы большевистского упорства, мужества и геройства.

Ленинградский областной и городской комитеты ВКП(б).

150 ТЫСЯЧ ЧАСОВ НА ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОЧИХ.

Включившись в массовый производственный поход им. XVII парт'с'езда, инженерно-технические работники Москвы и области реализуют свои обязательства.

Выпущен заем **им. Сталина на 150** тыс. часов. Каждый инженер и техник отдает часть своего времени на повышение квалификации рабочих и помощь им в сдаче технических экзаменов.

Областное межсекционное бюро инженеров и техников выпускает сборник «Пафос освоения», где показана борьба инженерно-технических работников Москвы и области за овладение передовой техникой. Совместно с МК ВЛКСМ организуется смотр работы молодых специалистов. (Роста).

Н. М. Харламов.

Начальник ЦАГИ.

Институт мирового значения.

Тов. ХАРЛАМОВ.

Рост и развитие ЦАГИ — **Центрального аэро-гидродинамического института,**—основанного в 1918 году, неотделимы от роста и развития советской авиационной промышленности. За весь пятнадцатилетний период своего существования ЦАГИ рос как **составная и неот'емлемая часть советской авиации.**

Работа института началась в небольших плохо оборудованных лабораториях с незначительным количеством работников, а ныне приобрела решающее влияние на нашу авиационную промышленность. Благодаря своим многочисленным и выдающимся научно-исследовательским и конструкторским работам ЦАГИ не только занял ведущее положение в области самолетостроения в СССР, **но и приобрел мировую известность.**

Советское самолетостроение занимает особое положение. Ни одна из других отраслей промышленности не имеет столь мощной научно-исследовательской базы, питающей своими техническими идеями производство. Советский Союз производит самолеты **советской** конструкции, разработанные **советскими** инженерами на основе их научно-исследовательских и экспериментальных работ. Производственная и сырьевая базы выросли и развились на основе изготовления этих конструкций. Все это дает *полное основание говорить*, что советское самолетостроение абсолютно ни в чем не зависимо от заграницы.

Оно создано рабочим классом СССР, его силами после Октябрьской революции. В наследие от буржуазии пролетариат СССР получил жалкие остатки вооружения царской авиации—самолеты и моторы главным образом французской и английской конструкции и постройки. Авиационная «промышленность» существовала в виде нескольких небольших заводов, **ремонтировавших** самолеты и моторы, либо строивших небольшое количество новых по иностранным образцам и из иностранных деталей. Своей прочной материальной базы и вспомогательных производств эта промышленность не имела. Опытное строительство и научно-исследовательские работы в значительном масштабе не производились.

Для создания советского самолетостроения необходимо было: во-первых, выработать **образцы конструкций** самолетов для внедрения их в производство; во-вторых, реконструировать старую и развернуть новую **производственную базу**, и, в-третьих, организовать прочную **металлургическую базу для** производства специальных металлов, применяемых в авиостроении.

Лишь комплексное разрешение этих трех задач могло обеспечить должное развитие советского самолетостроения.

Создание современного самолета невозможно без разносторонних научно-исследовательских работ, дающих основной материал для конструкторской мысли. Понятно поэтому то исключительное внимание, которое неизменно уделяется у нас этому важнейшему делу.

В декабре 1918 года организуется Центральный аэро-гидродинамический институт, во главе которого становится ученый с мировым именем проф. **Н. Е. Жуковский**, известный своими теоретическими работами в области авиации. Его имя носит сейчас институт.

ЦАГИ имел всего 38 работников и небольшую аэро-динамическую лабораторию при тогдашнем Московском высшем техническом училище (ныне **Институт им. Баумана**), оборудованную весьма примитивными средствами. Специальных зданий и своей производственной базы ЦАГИ не имел, как не имел и своих денежных средств.

Первой конструкторской работой ЦАГИ была постройка четырехмоторного самолета-триплана **«КОМТА»**, проектировавшегося и строившегося четыре года — с 1919 г. по 1923 г., и показавшего при испытании неудовлетворительные летные данные. Дальнейшие конструкторские работы (в 1923 году) по проектированию и постройке самолета **«АК-1»** *оказались вполне успешными и полностью* оправдали применявшиеся ЦАГИ методы работы, требовавшие предварительного изучения на моделях, а где возможно — в натуре как самолета в целом, так и отдельных его элементов.

Самолеты «КОМТА» и «АК-1» были **деревянные**, с небольшим применением металла. Однако еще с 1921 г. ЦАГИ начинает заниматься разработкой конструкций **металлических** самолетов, применяя для этой цели легкий, новый для того времени материал типа дюралюминия. Конструирование металлического самолета потребовало привлечения к этой работе металлургов и технологов. Вопрос был поставлен во всей широте. Проф. **Сидорину** была поручена организация работ по изучению свойств нового материала.

Чтобы освоить производство и технологию нового металла, ЦАГИ предварительно применил его в конструировании аэросаней и глиссеров. Эти работы были проведены под руководством инж. **А. Н. Туполева**, одного из основателей ЦАГИ, ныне зам. начальника и главного конструктора.

Изучив кольчугалюминий в простых конструкциях, ЦАГИ начал применять его в самолетостроении. Первым самолетом ЦАГИ и первым самолетом в СССР, в конструкции которого частично применялся новый металл, был одноместный моноплан «АНТ-1» с мотором Анзани в 35 сил, построенный в 1922 году под руководством А. Н. Туполева. Все последующие конструкции самолетов также строятся под руководством А. Н. Туполева и носят его имя, его инициалы — «АНТ».

Следующим металлическим самолетом ЦАГИ был пассажирский, свободнонесущий моноплан «АНТ-2» с мотором в 100 сил, построенный уже целиком из металла и испытанный в 1923—24 г. Самолеты «АНТ-1» и «АНТ-2» в серии не строились.

Первыми конструкциями металлических самолетов, сданных ЦАГИ на серийное производство, были самолеты «АНТ-3» («Р3») и «АНТ-4» («ТБ1»), *построенные в 1925 году*, а затем самолет «АНТ-5» («И4»), построенный в 1926 году.

Эти три типа металлических самолетов явились теми образцами, на которых начало создаваться советское металлическое самолетостроение.

Качество их ни в чем не уступало имевшимся к тому времени заграничным образцам, а самолет «ТБ-1» в 1926 году **поставил несколько мировых рекордов.**

В 1926 г. в СССР еще не было производственной базы металлического самолетостроения, и решением правительства предложено было создать базу для постройки металлических самолетов. Эта задача была выполнена. Авиатрест организовал новый завод, который совместно с ЦАГИ разработал технологию производства и наладил выпуск металлических самолетов.

В короткий срок советский воздушный флот получил первоклассные металлические самолеты своей конструкции. *На них воспитался тот многочисленный* инженерно-технический и рабочий персонал, который в настоящее время составляет исследовательскую, конструкторскую и производственную мощь нашего металлического самолетостроения.

Большой успех конструкторских работ ЦАГИ и быстрое их внедрение в серийное производство явились **результатом комплексного метода работ, применяемого ЦАГИ.** Задача создания новой конструкции самолетов не рассматривается как работа одного конструкторского бюро, в ней участвует весь коллектив института. Научно-исследовательский сектор ЦАГИ в своих лабораториях разрабатывает ряд проблем, и на основании его работ конструктора института дают новые типы самолетов, **сочетая достижения теоретической мысли с требованиями производства и эксплоатации.**

ЦАГИ является ярким примером того, как теория и практика, тесно увязанные между собой, — а это мыслимо только в советской стране, — дают возможность *исключительно быстро наладить* совершенно новое производство.

В первые же годы работы, еще в 1922—1923 гг., ЦАГИ разработал и начал осуществлять план **лабораторного строительства**, который включал в себя постройку аэродинамической лаборатории с большой трубой диаметром в 6 метров, лаборатории авиационных материалов и производственных мастерских.

За десятилетний период (1918 г. — 1928 г.), т.-е. до первой пятилетки, институт создал экспериментальную базу в виде различных лабораторий и сделал значительные успехи в конструировании самолетов и глиссеров. В институте создалась большая группа высококвалифицированных работников, способных решать весьма сложные задачи в области научно-исследовательских и конструкторских проблем самолетостроения.

Работа ЦАГИ в первой пятилетке характеризуется чрезвычайно **высокими темпами и широтой размаха.** К 1931 году был построен и пущен в эксплоатацию гидроканал длиной рабочей части в 200 метров, со скоростью тележки в 15 метров в секунду.

Отдел авиационных материалов настолько развился, что был выделен в самостоятельный всесоюзный институт. Точно так же были выделены **Гидро-энергетический институт**, занимающийся изучением использования энергии воды, и **Центральный ветро-энергетический институт**, занимающийся изучением использования энергии ветра.

Винто-моторный отдел ЦАГИ, об'единившись с бывшим научным авто-моторным институтом, положил основание Центральному институту авиационного моторостроения.

Так разрастались выращенные в ЦАГИ исследовательские институты, составляющие ныне ценнейший научный фонд Советского Союза.

Разумеется, в газетной статье невозможно даже перечислить все работы, произведенные ЦАГИ. Мы отметим только некоторые из них. Ветро-энергетический отдел ЦАГИ создал ветряные двигатели оригинальных конструкций, мощностью до 100 сил, и установил их в Крыму (Балаклава), **Баку и на Северной Земле.** По заказу Днепровского строительства были произведены **исследования модели Днепростроя** в 1:250 натуральной величины, и на основе этих исследований внесен ряд существенных улучшений в конструкцию плотины и самой станции. **Помощь, оказанную Днепрострою, этому величайшему гидротехническому сооружению — гордости Советского Союза, ЦАГИ отмечает как один из самых знаменательных своих успехов.**

ЦАГИ разрешил ряд проблем, над которыми долго работали за границей. ЦАГИ разработал, например, теорию **«штопора»**. Эта опасная фигура, в которую часто попадает самолет в полете, была причиной многих катастроф. Ныне ЦАГИ, благодаря работам проф. **Журавченко**, добился крупных результатов, получив возможность **рассчитывать самолеты на штопор.** Теоретическая группа ЦАГИ во главе с акад. **Чаплыгиным** неустанно работает над углублением теоретических расчетов полета как в обычных условиях, так и в условиях стратосферы.

Технические достижения ЦАГИ в целом за этот период характеризуются постройкой таких самолетов, как **«АНТ-9»** и **«АНТ-14»**, 41-местный пассажирский *пятимоторный моноплан. Кроме того,* в этот период был разработан и передан в серийное производство целый ряд специальных самолетов, тормозные колеса, масляные амортизаторы и металлические винты. ЦАГИ созданы свои конструкции **автожиров**, которые также переданы в серийное производство.

Наконец в 1933 году, первом году второй пятилетки, ЦАГИ приступил к постройке гигантского сухопутного **агитсамолета «Максим Горький».**

Помимо самолетостроения ЦАГИ разрабатывает типы **аэросаней и глиссеров.** Аэросани конструкции ЦАГИ с большим успехом применяются в Советском Союзе как в условиях Арктики, так и в тех районах, где нет хороших дорог и значительную часть года земля покрыта снегом.

Можем ли мы остановиться на достигнутых успехах? Конечно, нет. Нелепа самая постановка этого вопроса. Авиационная техника выдвигает ряд новых требований, заставляющих нас повышать и улучшать основные элементы, характеризующие авиацию: **скорость, дальность и высоту полета, мощность винто-моторной группы, количество перевозимого самолетом груза и т. д.**

Для конструирования новых типов самолетов и разработки теоретических вопросов по новым принципам полета ЦАГИ проводит сейчас различные исследовательские и экспериментальные работы. В перспективе создание новых лабораторий и установок, превышающих по своему качеству существующие заграничные установки.

Исследовательские и экспериментальные работы ЦАГИ должны также полностью обеспечивать разработку конструкций морских самолетов и приборов, основанных на новых принципах полета (винтовые аппараты и т. д.).

Исключительно быстрый рост ЦАГИ и его технические достижения стали возможными лишь благодаря особым условиям, созданным советской властью. Рабочий класс СССР, взяв власть в свои руки, сумел организовать в эпоху гражданской войны и интервенции и создать такое выдающееся научное учреждение, как ЦАГИ.

Все время ЦАГИ чувствовал исключительное внимание к нему и заботы ЦК коммунистической партии и правительства СССР.

Коллектив ЦАГИ, имеющий в своих рядах таких блестящих мастеров авиации, как акад. **Чаплыгин**, проф. **Некрасов**, инж. **Туполев** и многие другие, готов с любовью и присущим ему энтузиазмом бороться и впредь за успешное разрешение новых задач в конструкции самолетов и научно-исследовательских работах по авиации и гидродинамике.

Сегодня лейпцигский суд выносит свой приговор.

Свободу и безопасность тт. Димитрову, Торглеру, Попову и Таневу!

Комитет защиты мобилизует массы для протеста.

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»).

ПАРИЖ, 22 декабря. Комитет защиты тт. Димитрова, Торглера, Попова и Танева, об'единяющий **28 пролетарских организаций**, приводит итоги кампании за последние дни.

Под резолюциями протеста собрано свыше **100 тыс. подписей**. Кроме того, вынесены многочисленные **коллективные** резолюции на собраниях и митингах, в которых участвовали тысячи трудящихся. 14 декабря в демонстрации приняло **участие 6 тыс. чел., а 19 декабря — 40 тыс.**

«Юманите» публикует обращение **Анри Барбюса** к главе правительства **Шотану, а также к Эррио и Поль-Бонкуру.**

«Разрешите мне, — говорит Анри Барбюс, — обратить ваше внимание на глубокое волнение, с которым вся Франция следит за лейпцигским процессом, и на единодушное возмущение, которым охвачены все слои населения при мысли, что Торглер может быть подвергнут казни. Долг всех честных людей и долг правительства — принять все зависящие меры, чтобы помешать беспримерному судебному преступлению. Правительство должно считаться с общественным мнением, пусть это дело происходит в другой стране. Экономические и политические отношения, существующие между странами, не позволяют, чтобы можно было перед лицом столь крупного международного события говорить о невмешательстве. Совесть Франции и всего мира ждет, чтобы правительства энергично заявили германским властям, что лейпцигский суд вызывает возмущение всех народов и что решение суда найдет свое эхо во всех странах. Мы просим вас считаться с мнением и волей народа и попытаться всеми находящимися в вашем распоряжении мерами оградить жизнь Торглера, невиновность которого не вызывает сомнения у добросовестных и здравомыслящих людей. Мы должны также добиться гарантий беспрепятственного выезда Димитрову, Таневу и Попову в страны, избранные ими».

Ромен Роллан обратился с призывом ко всем трудящимся, указывая, что нужно напрячь все усилия для спасения четырех обвиняемых революционеров.

Рени.

Представители Международного комитета помощи выехали в Берлин.

ЛОНДОН, 22 декабря. **(Соб. корр. «Правды»).** Сегодня в **Берлин** выехали для свидания с **Димитровым** и товарищами представители Международного комитета помощи жертвам фашизма — **Монтэгю и Вудмэн.**

Майерский.

23 декабря — день повсеместных выступлений.

ПАРИЖ, 22 декабря. **(Соб. корр. «Правды»).** Международные революционные рабочие организации опубликовали воззвание, призывая трудящихся выступить 23 декабря, в день вынесения *приговора, в защиту четырех лейпцигских узников.*

В воззвании говорится:

«Готовьтесь к тому, чтобы в полдень 23 декабря, когда приговор будет известен, *все рабочие были готовы к борьбе.* **Все занятые рабочие и безработные должны выйти на улицу и требовать освобождения Торглера, Димитрова, Попова и Танева.** Готовьтесь распространять 23 декабря листовки и воззвания, организовывать небывалые по мощности демонстрации».

Воззвание подписано **Международным комитетом борьбы против войны и фашизма, Международным комитетом молодежи, Европейским бюро Профинтерна, Антиимпериалистической лигой, МОПР, Межрабпомом, Международной женской лигой борьбы за мир, Красным Спортинтерном** и другими организациями.

Рени.

„Пламя рейхстага еще пылает“.

НЬЮ-ЙОРК, 22 декабря. **(Соб. инф. «Правды»).** В статье под таким названием американский еженедельник **«Нейшен»** подводит итоги лейпцигского процесса. Венский корреспондент **«Нейшен» Джон Гунсер** присутствовал в течение первых 6 недель на заседаниях суда и был очевидцем скандального провала обвинения. От него не укрылась подоплека процесса.

«Суд, — пишет он, — явно находится в страшном смятении. На основании свидетельских показаний, заслушанных на суде, каждому незаинтересованному лицу ясно, что все подсудимые, за исключением Ван-дер-Люббе, не виновны. Между тем, **судьи не решаются навлечь на себя недовольство правительства, прекратив процесс и освободив Торглера и болгар. Ведь Геринг нападал на суд и угрожал ему. Доктор Бюнгер, председатель суда, отнюдь не хочет провести остаток своей жизни в концентрационном лагере».**

Наблюдения и выводы корреспондента **«Нейшен»** весьма определенны:

«Грубейшие ошибки обвинения превратили все дело в окрошку. **Обвинение не уверено в своих утверждениях, что Ван-дер-Люббе имел сообщников, ибо боится, что сообщники могут оказаться не коммунисты, а национал-социалисты».**

Обвинение было состряпано наспех грубо и непродуманно, потому что, по замечанию Гунсера, национал-социалисты **«никак не ожидали, что будет особенно трудно осудить обвиняемых».** «Однако, — пишет он дальше, — по мере развития процесса сделалось очевидным, что доказательства обвинения представляют собою колоссальную путаницу неточностей, противоречий и просто лжи. Однако суд начался, и остановить его было уже нельзя».

«Нейшен» подчеркивает, какой неприятной неожиданностью оказалось для суда **героическое поведение, «блестящее мужество» и «великолепная отвага»** Димитрова.

«Когда этот человек, — пишет «Нейшен», — **поднимается на суде и говорит национал-социализму свое «нет» то весь мир слушает его».**

«Суд, забросанный вопросами Димитрова, — продолжает «Нейшен», — все больше и больше нервничает, и в конце третьей недели всем стало ясно, что основы процесса в корне изменились. Суд больше не пытается связать обвинение о поджоге рейхстага с обвиняемыми. Вместо этого он **пытается очистить национал-социалистов от того же обвинения».** «Два министра, — замечает иронически Гунсер, — **Геббельс** и **Геринг** вызываются в уголовный суд, чтобы заявить под присягой, что они не преступники».

Корреспондент «Нейшен» категорически утверждает, что Ван-дер-Люббе не мог поджечь рейхстаг один. Он приходит к выводу, что **Ван-дер-Люббе был орудием национал-социалистов и что рейхстаг был подожжен одновременно им и другой группой поджигателей.**

«Суд, — кончает свою статью «Нейшен», — **боится обвинить национал-социалистов и, возможно, не признает теорию о двух поджогах, ибо он смертельно трусит, опасаясь, как бы дело не приняло действительно интересный оборот, и не стало бы на самом деле «слишком жарко».**

Статья «Нейшен» ярко отражает ту единодушную оценку, которую дало лейпцигскому судилищу общественное мнение всего мира.

ДЕМОНСТРАЦИИ В АНГЛИИ.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 22 декабря. В **Миддлсборо (Йоркшир)** состоялась **мощная рабочая демонстрация перед зданием германского консульства.** Демонстранты послали к консулу делегацию, которая передала ему резолюцию с требованием **немедленного освобождения Торглера, Димитрова, Попова и Танева** и предоставления им возможности безопасно проехать в ту страну, какую они выберут. Консул вынужден был принять делегацию, а также обязался переслать резолюцию по телеграфу в **Лейпциг.**

В **Глазго** рабочие собрались с разных концов города и направились по главным улицам **к германскому консульству.** Они нашли двери консульства наглухо запертыми. Консул скрылся.

От германского консульства демонстранты снова направились в центр города, где выступили несколько ораторов. Принята следующая резолюция:

«Массовый митинг рабочих Глазго требует освобождения и обеспечения выезда из Германии четырех товарищей, несправедливо обвиняемых в поджоге рейхстага. Процесс обнаружил их полную невиновность. Свирепая угроза Геринга Димитрову показывает, что *независимо от исхода суда национал-социалисты* хотят расправиться с Димитровым и его товарищами. Мы, рабочие Глазго, клеймим позором национал-социалистских лидеров как виновников *поджога и требуем немедленного освобождения и обеспечения безопасности пленникам».*

«Дейли уоркер» сообщает, что завтра в Лондоне состоится новая демонстрация протеста.

В день об'явления приговора — 23 декабря — будет выпущен специальный номер «Дейли уоркер», посвященный итогам процесса.

Остин Чемберлен выступил в парламенте с резким выпадом против международной следственной комиссии. Чемберлен заявил, что видит «с глубоким сожалением и негодованием попытку исследовать вопрос, который является еще предметом обсуждения в Берлине. Это — самая непозволительная дерзость, которую граждане одной страны могут позволить себе по отношению к дружественному государству».

Лейбористский депутат **Нокс** при этом бросил с места: **«Это не дружественное государство».**

Печать продолжает выражать тревогу за судьбу обвиняемых. Относительно Торглера высказывается мнение, что даже в случае оправдания его по делу о поджоге рейхстага он снова будет предан суду по обвинению «в государственной измене».

Майерский.

ЛОНДОН, 21 декабря. (ТАСС). Консервативный журнал **«Спектэтор»** отмечает *несомненную невиновность* Торглера и выражает надежду, что приговор все же будет вынесен в соответствии с фактами. «Другой вопрос, который сейчас возникает и который дает основание для беспокойства, — продолжает журнал, — касается **безопасности тех подсудимых, которые после приговора будут выпущены на свободу.** Всем памятны **угрозы Геринга,** в особенности по адресу Димитрова».

«Стар» (орган либералов), останавливаясь на данных международной следственной комиссии, заявляет: «Ее тщательно обдуманное заключение, гласящее, что смертный приговор Торглеру означал бы судебное убийство, разделяется всем миром. Сейчас мир ожидает решения лейпцигского суда, чтобы в свою очередь вынести приговор германскому правосудию».

СОЛИДАРНОСТЬ РАБОЧИХ ШВЕЦИИ.

СТОКГОЛЬМ, 21 декабря. (ТАСС). В связи с состоявшимися перед зданием *германского посольства в* **Стокгольме** демонстрациями протеста против лейпцигского процесса здание германского посольства было вчера в течение всего дня оцеплено полицией.

Орган шведской компартии **«Ньюдаг»** и ряд других газет публикуют ежедневно большое количество резолюций протеста, принятых на рабочих собраниях. В **Гетеборге** сегодня состоялись массовые демонстрации протеста против лейпцигского суда.

Правительственная газета **«Дагбладет»** поместила ряд статей известного норвежского журналиста **Рагнара Вольда,** в которых на основании детального анализа хода лейпцигского процесса автор подчеркивает отсутствие каких-либо доказательств виновности коммунистов в поджоге рейхстага. Шведская **«Свенска моргенбладет»** констатирует отсутствие доказательств виновности Торглера и его товарищей.

Забастовка протеста в Нью-Йорке.

НЬЮ-ЙОРК, 20 декабря. (ТАСС). **Три тысячи рабочих обувной промышленности и тысяча металлистов провели под руководством революционных профсоюзов однодневную забастовку протеста против лейпцигского процесса.**

По сообщению **«Дейли уоркер»,** кроме многотысячной демонстрации в защиту **Торглера, Димитрова, Попова и Танева,** состоявшейся перед зданием германского консульства в Нью-Йорке, одновременно был проведен ряд митингов в закрытых помещениях. На этих митингах приняло участие около 10 тыс. человек.

По сообщению **«Ассошиэйтед пресс»,** в **Филадельфии** состоялась антифашистская демонстрация. Рабочие выбили стекла в помещении германской пароходной компании **«Норддейчер ллойд».**

Еще семь революционных рабочих под угрозой казни.

БЕРЛИН, 22 декабря. (ТАСС). В **Гамбурге** *в чрезвычайном суде* идет процесс 8 коммунистических рабочих, обвиняемых в том, что три года назад они якобы участвовали в столкновении, во время которого был убит один полицейский.

Крайне скудные газетные сообщения указывают, что все обвинение базируется на «признаниях» обвиняемых, сделанных якобы во время предварительного *следствия, но полностью опровергаемых на процессе.*

Для семи обвиняемых **прокурор потребовал смертной казни, а для восьмого** — тюремного заключения на $2\frac{1}{2}$ года. Приговор **ожидается сегодня или завтра.**

Суд в **Гильдесгейме** присудил к длительным срокам каторги и тюремного заключения 16 коммунистических и социал-демократических рабочих. Все они *обвинялись в попытке свержения государственного строя.*

Кассельская полиция устроила большую облаву в **Шмалькальдене,** во время которой, по газетным сообщениям, была *раскрыта нелегальная коммунистическая* организация. Арестовано 10 человек, которым пред'является обвинение «в распространении коммунистических листовок».

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❋ По предварительным результатам, на состоявшихся 20 декабря **выборах в румынский парламент** партия либералов получила 303 мандата из 387.

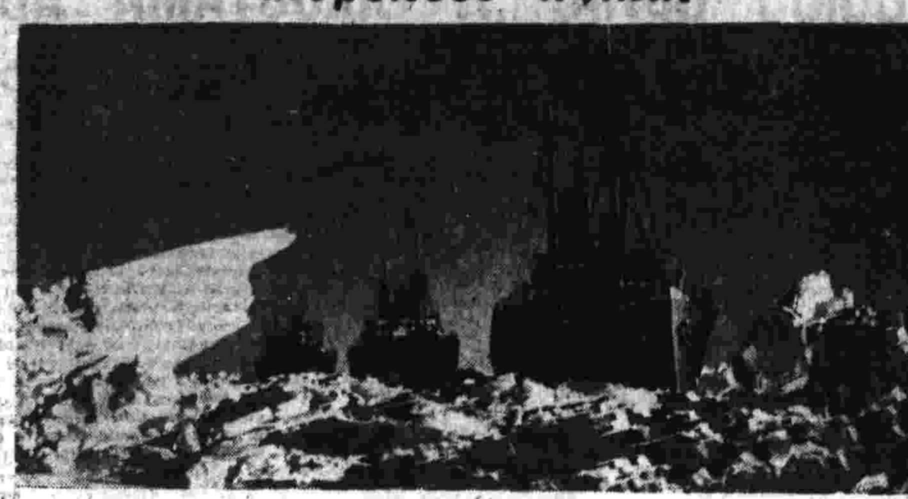
❋ **В 80 городах Франции** состоялись **забастовки протеста** против предусматриваемых новым законопроектом вычетов из окладов госслужащих.

❋ В начале января в **Закопане** (Польша) прибывает дружина советских конькобежцев, которая примет участие в состязаниях конькобежцев.

❋ В городе **Миноуцы (Япония) сгорело общежитие рабочих винокуренного завода.** Во время пожара погибло 10 рабочих.

❋ Полномочный представитель СССР в **Афганистане т. Старк вручил верительные грамоты королю Афганистана.**

На трассе Великого северного морского пути.



Ленская экспедиция 1933 г. Караван в тяжелых льдах.

1933 год В СОВЕТСКОЙ АРКТИКЕ.

Работа по освоению Северного морского пути и приполярных районов сложна и многогранна. Чтобы победить Арктику, надо вести борьбу методически, завоевывая одну позицию за другой, выдвигая вперед форпосты и закрепляясь на них. Особые трудности для работы в Арктике представлял 1933 г., суровый, ледовой год с поздней весной и ранним похолоданием.

Основной базой для изучения и освоения Арктики являются **полярные станции.** В настоящее время Главное управление Северного морского пути имеет 21 полярную станцию. В текущем году построены станции на мысе Дежнева, на мысе Северном, Медвежьих островах, островах Самуила и Белом.

Крупнейшее значение для научной работы и для практических надобностей **имеют радиостанции.** В этом году на 17 рациях были установлены вполне современные передатчики с радиусом действия до 1.000 км. Установление независимой радиосвязи на гигантском расстоянии — от границ СССР с Финляндией и Норвегией до границ с Америкой — является нашим крупнейшим достижением.

* * *

Истекший год был богато насыщен экспедиционными походами. В первую очередь следует отметить рейс парохода **«Лейтенант Шмидт»,** 3 июля он вышел из Владивостока, чтобы обеспечить строительство *полярных* и радиостанций на мысе Северном и на островах Медвежьих. Это задание он выполнил с громадным трудом и на обратном пути замерз в районе острова Колючина. Однако ему удалось воспользоваться изменившимися метеорологическими условиями и пробиться сквозь льды до Берингова пролива.

Ледокольный пароход **«Таймыр»,** сменив зимовщиков в бухте Тихой на Земле Франца-Иосифа, тронулся из бухты только 11 октября. Таким образом, впервые на Земле Франца-Иосифа почти в середине октября находилось судно такого типа, как «Таймыр».

Работа **карской экспедиции** уже освещалась в печати. Она должна была вывезти 37 тыс. стандартов лесоматериалов 30 пароходами (27 из них — иностранные). *Задание выполнено.*

Следует указать, что два иностранных судна потерпели аварию на чистой воде. «Пенденнис» был снят с мели и отправлен для ремонта в Мурманск; пароход «Вишнка» пришлось оставить. Лидером карской экспедиции шел ледокол **«Ленин».**

В текущем году впервые в истории **ленская экспедиция** провела грузы морским путем из Архангельска на Лену. Кроме этих грузовых пароходов, на Лену были доставлены морем теплоход «Первая пятилетка» и лихтер № 7. Рейс был проведен вполне успешно. На обратном же пути морские пароходы «Сталин», «Правда» и «Володарский» зазимовали у берегов восточной части Таймырского полуострова. Пароход «Партизан Щетинкин» перебросить на Лену не удалось.

Из работ 1933 года в Арктике можно сделать очень важный вывод: наши суда с помощью ледоколов и при содействии морской авиации, несмотря на тяжелые условия, успешно преодолели большую половину Северного морского пути. Успешное освоение всего Северного морского пути требует надежности прохода от района Чаунской губы до мыса Дежнева. Для этого нужно построить новый линейный ледокол.

В связи с этим необходимо остановиться на рейсе **«Челюскина».** «Челюскин» не является ледоколом (как это многие представляют). Это — транспортное судно, со специальным ледовым креплением, водоизмещением около 4.500 тонн и машиной в 2.450 инд. сил.

Экспедиция тов. **Шмидта** на пароходе «Челюскин» благополучно преодолела такие преграды, как Карское море («ледяной мешок»), обогнула при помощи «Красина» и авиоразведки Таймырский полуостров и легко прошла море Лаптевых и западную часть Восточно-Сибирского моря. Ледовые затруднения начались у Чаунской губы. Дойдя до о. Колючин, «Челюскин» остановился, встретив тяжкий лед. Используя малейшие возможности, дрейфуя со льдами и двигаясь самостоятельно, пароход после пятнадцатидневной стоянки у Колючина стал пробираться на восток. 3 и 4 ноября «Челюскин» вместе с ледяным полем дошел до Берингова пролива у о. Диомида.

Здесь-то и была крайне нужна помощь линейного ледокола, который без особого труда *освободил бы* «Челюскина» от ледовых оков и вывел бы его на чистую воду. Но такого ледокола на Востоке нет, и «Челюскина» понесло на север и северо-восток, к берегам Америки. Затем дрейф перешел на норд. 21 ноября направление дрейфа изменилось: судно погнало на запад, затем опять на север. По данным на 21 декабря, координаты «Челюскина» сейчас — 68°42' северной широты и 172° западной долготы. (С т. Шмидтом мы имеем постоянную ежедневную уверенную радиосвязь).

Блестяще закончили полярный год воздушные экспедиции ГУСМП. Наиболее сложной оказалась работа самолета «СССР Н-2» (командир т. **Алексеев).** Выполнив свои задания по Енисею, он с 25 *июля начал разведки в* Карском море. Именно благодаря самолету «Н-2» были найдены наиболее удобные проходы для судов вдоль западных берегов Таймыра. Экипаж самолета показал *образец мужества и находчивости,* находясь около 10 дней в открытом море, вдали от баз.

В очень трудных условиях протекала деятельность самолета «СССР Н-4» (командир т. **Чернявский)** по фотос'емке Чукотского полуострова для экспедиции проф. Обручева. Затем Чернявский совершил 5 полетов на остров Врангеля, где сменил зимовщиков и вывез пушнину. Кроме того, *он* вывез 73 пассажиров зимующих судов колымской экспедиции на мыс Северный и 19 доставил с мыса Северного в Уэллен.

Замечательный перелет самолета «СССР Н-8» (командир тов. **Леваневский),** несомненно, является одним из самых интересных в истории **авиации.** Тов. Леваневский на морском самолете прошел по сухопутному маршруту *Севастополь — Свердловск — Красноярск* — Иркутск — Хабаровск. В исключительно тяжелых метеорологических условиях самолет совершил полет для спасения американского летчика Маттерна и доставил его в Аляску через Хабаровск — Охотск — Нагаево — Пенжино — Марково — Анадырь — Ном. Вернувшись с Аляски, самолет вел разведки для судов колымской экспедиции.

Всего в закончившуюся навигацию самолеты ГУСМП налетали около 250 тыс. км. Облетано все побережье Северного Ледовитого океана от Баренцова моря до Берингова пролива. На *Земле Франца-Иосифа, на мысе Северном* и на мысе Челюскин установлены авиобазы круглогодового действия.

СЕМЕН ИОФФЕ.

НОВЫЕ БОЛЬНИЦЫ И ЯСЛИ.

Мосгорздрав открывает в рабочих районах Москвы новые больницы и ясли.

При краснознаменной Боткинской больнице организуется поликлиника для рабочих авиопромышленности, в которой будут консультировать лучшие профессора Москвы. Красный корпус больницы им. Медсантруда оборудуется для обслуживания ударников заводов «Красный богатырь» и «Проводник». В 4-й городской больнице открывается детское туберкулезное отделение на 30 коек.

Заканчивается строительство яслей при заводе им. Уханова, фабриках «Дукат», им. Калинина и «Пролетарский труд». При Электрокомбинате организуется показательный профилактический кабинет.

При Московском областном клиническом институте открывается новый хирургический корпус, *оборудованный по последнему слову современной медицинской техники.* (Роста).

СЛАВНАЯ СТРАНИЦА ГИДРОТЕХНИКИ.

Главному инженеру и начальнику Свирьстроя Г. О. ГРАФТИО.
Секретарю партколлектива тов. ИЗРАЭЛИТИНУ.
Председателю райкома союза тов. ЗЫБКИНУ.

Ленинградские областной и городской комитеты ВКП(б) шлют горячий большевистский привет рабочим, инженерам и всем строителям Свирьгэса.

Дорогие товарищи! Вы встречаете исторический XVII с'езд нашей партии крупнейшей победой. Обуздав быструю Свирь, победив девон, перед которым пасовали лучшие специалисты капиталистических стран, вы открыли новую славную страницу советской гидротехники, вы еще раз блестяще показали, какие чудесные дела могут творить трудящиеся Советской страны. Свирская ГРЭС — яркое подтверждение великих сталинских слов, что нет крепостей, которых не смогли бы взять большевики.

Пролетарии Ленинграда гордятся победой ударников Советской страны.

Под руководством партии, под руководством вождя мирового пролетариата тов. **Сталина** продолжайте свою победу, боритесь за скорейший пуск всех агрегатов Свири, за безукоризненную работу гидростанции!

Да здравствуют ударники Свирьстроя!

Да здравствует наша великая ленинская партия!

Да здравствует тов. **Сталин!**

Секретарь Ленинградского областного и городского комитетов ВКП(б) С. КИРОВ.

АППАРАТЫ ДЛЯ ПРИЕМА ИЗОБРАЖЕНИЙ ПО РАДИО.

ЛЕНИНГРАД, 22 декабря. (Роста). На заводе им. Казицкого освоено производство новых экранированных радиоприемников «ЭКЛ-5» для политотделов МТС и совхозов. К XVII парт'езду будет выпущена первая партия в 1.200 таких радиоприемников. Уже изготовлено и собрано 500 приемников.

Изготовляются также конверторы, при помощи которых обыкновенный длинноволновой радиоприемник сможет принимать коротковолновую передачу.

Начато производство любительских телевизоров — аппаратов для приема изображений по радио.

ПОДГОТОВКА К ЗИМНЕМУ ЗВЕРОБОЙНОМУ ПРОМЫСЛУ.

МУРМАНСК, 22 декабря. (Роста). Началась подготовка к зимне-весеннему *зверобойному промыслу на гренландского тюленя* во льдах Белого моря. Одиннадцать судов выйдут на промысел из Мурманска в начале февраля. Среди них три ледокола — «Сибиряков», «Седов» *и «Русанов», и первое советское зверобойное судно,* построенное на Мурманской верфи.

Задание на зимне-весенний промысел — 137 тыс. голов, на 80 проц. больше прошлого года.

Смерть главного инженера Метростроя проф. С. Н. Розанова.

21 декабря скончался крупнейший специалист по метростроению, главный инженер Метростроя проф. **С. Н. Розанов.**

В 1906 г. покойный, преследуемый царским правительством, эмигрировал во Францию и работал до Октябрьской революции на постройке парижского метрополитена.

По возвращении в СССР С. Н. Розанов *работал в управлении московского* **трамвая и одновременно состоял профессором Московского института инженеров транспорта по кафедре метростроения.**

В 1932 г. С. Н. Розанов был назначен главным инженером Метростроя. (Роста).

ПО СССР.

❋ **Ленинградская область досрочно, на полтора месяца раньше прошлого года, выполнила план заготовки льна.** К 20 декабря общий план льнозаготовок выполнен на 101 проц., а по льну крестьянской обработки — на 107 проц. (Корр. «Правды»).

❋ **Знаменитый бактериолог проф. Феликс д'Эрель,** почетный доктор медицины Лейденского и Лавальского университетов и почетный член ряда медицинских обществ, прибыл в Тифлис. В течение трех месяцев он будет работать в бактериологическом институте Наркомздрава Грузии по разрешению проблем борьбы с инфекционными заболеваниями. (ТАСС).

❋ **Радиодом в Минске** будет строиться в 1934 г. В нем оборудуются более 10 студий, специальная студия для телевидения, *радиотеатр на 1.000 мест и т. п.* (ТАСС).

❋ **Областной слет молодых ударников обороны открылся в Киеве.** Перед открытием слета состоялся карнавал-демонстрация, в котором приняло участие более 5 тыс. человек. (Корр. «Правды»).

❋ **Опыты по искусственному отеплению плантаций цитрусовых культур** проводит текущей зимой институт субтропических культур. В Аджаристане *4 гектара лимонных, мандариновых,* апельсинных, померанцевых и др. деревьев уже защищены от морозов и ветров американскими нефтяными грелками.

❋ **Большие запасы степляного сланца обнаружены в окрестностях Мезени.** Опыты по перегонке сланца дали чистое стекло. («Правда Севера»).

ХРОНИКА.

✦ Совнарком СССР освободил т. **Гуревича Моисея Григорьевича** от обязанностей торгового представителя СССР во Франции в виду перехода его на другую работу.

✦ Совнарком СССР назначил торговым представителем СССР во Франции т. **Островского Михаила Семеновича.**

✦ Совнарком СССР назначил т. **Анисимова Семена Ивановича** заместителем торгового представителя Союза ССР в Турции. (ТАСС).

✦ 25 декабря, в 8 час. вечера, в новой аудитории московского Дома ученых, состоится доклад **А. С. Бубнова и Г. М. Кржижановского** на тему «О поездке в Турцию».

6.000 КИЛОМЕТРОВ НА АЭРОСАНЯХ.

Северный пробег им. XVII парт'езда.

ЛЕНИНГРАД, 22 декабря. (Роста). Состоялось расширенное заседание оргкомитета по проведению аэросанного пробега им. XVII парт'езда по маршруту: Ленинград — Кемь — Архангельск — Печора — Вологда — Москва — Ленинград.

Пробег продлится около 2 месяцев, в течение которых будет пройдено до 6.000 км.

В пробеге примут участие 15 аэросаней и 5 вездеходов НАТИ-2. 12 аэросаней уже готовы и ждут старта испытаний на выносливость, поворотливость, скорость, экономичность, взятие высот.

Старт — в начале февраля.

4-й международный антиревматический конгресс в Москве.

В мае 1934 года в Москве созывается 4-й международный конгресс по борьбе с ревматизмом. Предыдущие конгрессы состоялись в 1929, 1930 и 1932 гг. в Будапеште, **Льеже и Париже.**

На 4-й конгресс ожидается около 200 ученых из 23 стран. Большинство виднейших специалистов Европы и Америки уже сообщило о своем приезде в Москву.

В программу конгресса включены три темы: «Острый суставной ревматизм», «Курортные методы лечения ревматизма» и «Ревматизм у горняков, транспортников и металлистов». Докладчиками от СССР на конгрессе выступят профессора **Кончаловский, Плетнев, Ланг, Страженско, Давиденков, Бухштаб, Бурденко, Стерноплуо, Каган** и др.

Подготовка к конгрессу дала большой материал по борьбе с ревматизмом в СССР. В 29 городах организованы антиревматические комитеты. Подготовляются научные доклады. На Украине *открывается специальная сеть ревматических кабинетов и диспансеров,* специальных профилакториев. На Перовском вагоноремонтном заводе, под Москвой, под руководством проф. **Стерноплуо,** *изучены и устранены условия,* способствующие распространению ревматизма в отдельных цехах. Такая же работа проводится на заводе им. Войтовича и др. предприятиях.

25—28 *декабря в Москве созывается* всероссийская конференция для проверки готовности по научной тематике к конгрессу. Из разных мест Союза уже поступило свыше 170 заявок на доклады по различным *вопросам изучения,* предупреждения и лечения ревматизма.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

— 23 декабря, в 8 час. вечера, в Историко-партийном институте красной профессуры (Садово-Сухаревская, 11), состоится лекция по истории партии т. Пономарева для преподавателей вузов, втузов и техникумов г. Москвы, перенесенная с 17 декабря на тему: «Партия в восстановительный период». Дирекция.

Ф. Панферов, Б. Резников.

Победа театра.

(«ОПТИМИСТИЧЕСКАЯ ТРАГЕДИЯ» ВС. ВИШНЕВСКОГО).

Постановкой «Оптимистической трагедии» Вс. Вишневского Камерному театру удалось дать спектакль, полный идейного смысла и артистического мастерства. Недаром спектакль этот пользуется успехом у зрителя. От первой до последней реплики «Трагедия» смотрится с неослабевающим интересом. Героизм, пафос, подлинная романтика первых годов нашей революции отражены на сцене с огромной простотой и правдивостью. И нам кажется, что именно в этом причина успеха спектакля.

Первоначальный вариант пьесы, опубликованный в свое время в одном из наших журналов, имел много спорных мест, ненужных мудрствований и кунстштюков. Автор и театр в процессе постановки, занявшем целый год, сумели очистить пьесу от всего наносного и пустого.

Вишневский назвал вначале свою трагедию «оптимистической» только потому, что призывал зрителей не оплакивать погибших за революцию бойцов.

«Бойцы не требовали, чтобы мы были печальны после их гибели... Жизнь не умирает... Будьте бодрей! Полк избавляет вас от всяких поминок».

Это был оптимизм декламации. Это была чистая публицистика, не вытекавшая прямо из пьесы, потому что пьеса кончалась печально. Весь полк погибал.

К тому же к пьесе был приделан довольно пошловатый конец: женщина-комиссар, превратившая разнузданный, анархический отряд в боевой матросский полк, в плену перед лицом неминуемой смерти отдается одному из матросов. Всего этого теперь нет в пьесе. Пьеса кончается победой полка, хотя комиссар, сделавший свое дело, погибает. Теперь трагедия эта действительно оптимистична, потому что из самой пьесы вытекает неизбежность победы самого революционного класса — пролетариата и его коммунистической партии. Теперь декламация «ведущих» флотских старшин о том, что «жизнь не умирает, будьте бодрей», звучит совсем иначе. Она подчеркивает лишь то, что происходит на сцене.

Сюжет «Оптимистической трагедии» несложен. Это простой рассказ о том, как вооружалась пролетарская революция, как она превращала недисциплинированные, зараженные анархизмом отряды в боевые единицы непобедимой Красной Армии. В данном случае эта задача была возложена на женщину-комиссара. Молодая женщина, назначенная на корабль комиссаром, кажется маленькой, бессильной среди взбунтовавшихся, опьяненных «свободой» братишек-матросов. Куда *ей справиться с ними!* Но что за чудесная сила в этой маленькой женщине. Как непреклонна ее воля, убийственна ее логика! Сила этой женщины — сила партии, пославшей ее. Это *понимают братишки, это понимает* вожак-анархист, пытающийся уничтожить комиссара силой или хитростью и погибающий от руки своих же товарищей.

Незабываема сцена, когда после расстрела *бандита-вожака в отряд приходит* ему подмога — группа вооруженных до зубов, распущенных братишек. Приходит с гиком и шумом, со свистом. Приходит — и уже наталкивается на *организованный, сколоченный отряд.* Как смешное оперение падают с грозных братишек их глупая удаль и разнузданность. В два счета их заставляют выстроиться во фронт. На приветствие *комиссара они отвечают вначале издевательски,* потом все более стройно и, наконец, четко и твердо: «Здравствуйте». «Служим трудовому народу». Не зря в этом месте раздается гром аплодисментов всего зрительного зала.

Организующая сила революции побеждает. Торжествующей песней звучит последнее распоряжение умирающего комиссара: «Донесите Реввоенсовету, что первый морской полк сформирован и в бою разбил противника». Да, не следует плакать над погибшим в бою комиссаром. Не зряшная смерть.

«Полк... предлагает молча и величественно подумать, постигнуть — что же в сущности для нас борьба и смерть».

Хотя пьеса и повествует об истории, пусть и недавней, но это — насквозь злободневная пьеса. Она в такой же мере устремлена в прошедшее, как и в грядущее.

«Оптимистическая трагедия» — новый тип и пьесы и спектакля. Здесь не может даже возникнуть вопрос о тенденциозности или агитационности спектакля. Он насквозь агитационный. Но если это агитация, то агитация, поднятая на высоту подлинного искусства. Это агитация — потому что это искусство, потому что наше искусство правдиво. Иным и не может быть настоящий художественный спектакль.

Мы сами в известной мере не замечаем, как наш советский театр, беспрерывно развиваясь, становится таким театром, которого не знало и не могло знать капиталистическое общество. Театр становится у нас огромной культурной силой воспитания масс. У нас ходят в театр не только для развлечения, театр рассматривается не только как отдых. Посещение театра рабочий расценивает как чтение умной, содержательной книги. — Приобщиться к культуре, — говорит у нас всерьез о намерении посетить театр. На одном из крупных ленинградских заводов партийный комитет разработал программу повышения культурного уровня беспартийного актива. На первом месте в этой программе стоит: «Регулярное посещение театров и музеев, обсуждение театральных постановок».

Отсюда только глупец может сделать вывод, что наши театры должны стать строго научными учреждениями, что их постановки не должны быть яркими, *увлекательными, интересными.* Театр имеет свои специфические методы культурного воздействия, и он их не должен бросать, иначе он перестанет быть театром.

Роль и значимость театра повышается у нас чрезвычайно, повышается ответственность театральных работников и драматургов. **«Оптимистическую трагедию» надо отнести к тому типу новых постановок, которые двигают наш театр вперед.** Интересно отметить, что это удалось сделать именно Камерному театру.

Ни для кого не секрет, что Камерный театр переживал в последние годы некоторый перелом. Он искал новые формы, искал новую пьесу, чтобы, не теряя накопленного мастерства, стать в уровень с эпохой. Ряд неудачных постановок — это «издержки производства» и перестройки.

Он нашел новые формы... в простоте. «Этот спектакль, — говорит постановщик «Оптимистической трагедии» **А. Таиров,** — является для нас решительной проверкой нашего творческого пути».

Это правильно. И можно только приветствовать, что при проверке были решительно отметены ненужные наросты, балласт и различные вывертЫ. Очевидно, этот спектакль не пройдет бесследно для самого театра. Когда смотришь «Оптимистическую трагедию», бросается в глаза несоответствие названия театра. «Камерный» — это уже название только по традиции. Какая же это камерность? Это спектакль большого обобщения, большого пафоса и звучания.

Театр нашел особый стиль классической простоты — от мастерского освещения мизансцен до игры актеров — сильно подчеркивающий напряженность и драматизм действия. Освещение, декорация, простая и выразительная музыка, игра актеров — все это стоит выше похвал.

Но об игре двух актеров надо все-таки сказать особо. Во-первых, Алиса **Коонен.** Мы знаем ее по ряду ролей, ничего общего не имеющих с ролью комиссара в «Оптимистической трагедии». *Достаточно назвать роль Адриенны Лекуврер* или Эллен Джонс в «Машиналь». Казалось бы, комиссар — это не ее роль. Но бесспорный артистический талант Коонен позволил ей сыграть эту *роль без запинки.*

Глубокий, волнующий образ. Он дан без малейшей рисовки и ложной патетики. Женщина-комиссар естественна и проста в своих поступках, хотя поступки эти исключительны. Неизбежность ее победы, обеспеченная пославшей ее партией, не дана сама собой, а развертывается в ее поступках, в тактике, в уменье ориентироваться в сложной обстановке. *Это прежде всего* **умная женщина.** Простота ее поступков — от ее силы и ума. И Коонен нашла достаточно выразительных средств, чтобы это подчеркнуть.

Вторая роль после комиссара — роль матроса Алексея, — артист **М. Жаров.** Из разболтанного, не знающего, чего он хочет, анархиста-братишки Алексей становится верным союзником и помощником комиссара. Сложная и ответственная роль. Но Жаров прекрасно овладел ею и показал себя в этом спектакле как большой мастер.

Отметим еще отличное чтение старшин, «ведущих» — **И. Александрова и Н. Чаплыгина, Новлянского** в роли Финна и заслуженного артиста **Аркадина** в роли боцмана.

Камерный театр можно поздравить с большим успехом.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки) — 1.81-55, отд. писем рабочих и колхозников — 5.76-06, парт. строит. — 5.57-34, эконом. и труд — 4.16-98, отд. транспорта и связи — 3.91-61, сельск. хозяйства — 4.38-26, отд. обзоров печати и библиографии — 3.64-79, отд. информации — 4.31-73, иностр. отд. — 3.38-29, отд. [illegible] — 5.80-31, литерат. и искусство — 4.06-96. || Стол жалоб гор. и иногор. подп. — 3.46-23, отд. об'явл. — 1.21-14, бухгалтер. — 1.25-90. || АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48. || Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—72081. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Изд. № 1066.